

PLANBESTEMMELSER: DETALJREGULERING FOR TRONFJELLVEIEN

Plan-ID: 202202
Saksnummer: 23/10488,
22/1241
Versjonsdato: 14.05.2024
Vedtatt i
kommunestyret:



ALVDAL/TYNSET
KOMMUNER

Planens hensikt:

Alvdal kommune ønsker å utarbeide en detaljreguleringsplan for Tronfjellveien, med bakgrunn i at det har blitt gjort utbedringer av vei etter flom, uten at dette ble omsøkt. Reguleringen er kommet i stand for å rydde i disse forholdene, sette rammer for veiholdet, samt følge opp overordnet målsetning om Tronfjell som satsingsområde for turisme og reiseliv. Hensikten med planen er å kartlegge og fastsette de tiltakene som er nødvendige for å sikre veien mot flom og skred, masseuttak for vedlikehold, samt tilrettelegging for turisme.

Reguleringsplanen avklarer utforming og utstrekning på vei og tilhørende masseuttak til veidrift og fastsetter fremtidig arealbruk. Både innenfor landbruk, friluftsliv, reiseliv og turisme i området.

Planområdet er vist i todelt plankart med målestokk 1:4000

§ 1 FELLESBESTEMMELSER

§ 1.1 Arkeologiske kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i området blir funnet kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet umiddelbart stanses dersom det berører kulturminnet eller sikringssonen på fem meter. Melding skal umiddelbart sendes til Sametinget og kulturminnemyndigheten i Innlandet fylkeskommune, som skal gjennomføre befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette jf. lov 9. juni 1978 om kulturminner § 8, annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

§ 1.2 Overvann

Overvann skal ledes vekk fra vegen, og føres kontrollert til omkringliggende terreng.

Vannveier med og uten årssikker vannføring skal ikke blokkeres.

§ 1.3 Brøyting / vinteradkomst

Brøyting av Tronfjellveien utenfor tidsrommet 1. november til 15. april, kan kun utføres etter avtale med Alvdal kommune.

§ 1.4 Sikring av veg

Det kan etableres stabbestein og/eller autovern langs utsatte strekninger på Tronfjellveien (innenfor AVT_1-5).

Det bør utarbeides en skiltplan for Tronfjellveien.

§ 2 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

§ 2.1 Bebyggelse og anlegg_ § 12-5, nr. 1

§ 2.1.1 Råstoffutvinning_RU_1-2

RU_1: For område avsatt til råstoffutvinning (RU_1) kan det tas ut masser for bruk til vedlikehold av Tronfjellveien.

Av hensyn til naturmangfold og landskapsvirkning av masseuttak i området settes følgende krav til drift innenfor formålsområdet:

- Maksimalt, totalt uttak skal ikke overstige 4500 m³ masse.
- Nedre grense for uttak skal ikke være lavere enn 3 meter under tilstøtende, nåværende vegbane (fra kote 1555 til 1573).
- Topplag av forvittringsmasse og blokkmark skal tilbakeføres til uttaksområdet etter hvert enkelt uttak, slik at synligheten av masseuttaket reduseres.
- Topplaget nevnt i kulepunkt 3 skal ikke mellomlagres utenfor plangrensen. Drift og uttak skal foregå på en måte som ikke er til skade eller fører til forringelse av uberørt natur utenfor planavgrensningen.
- Uttaket skal til enhver tid være forsvarlig sikret.

Arealet tilbakeføres til arealbruken LNFR-N, Naturformål etter avsluttet uttak. Terrenget planeres for å gi en naturlig tilpasning til omkringliggende terreng og topplaget skal tilbakeføres slik det er beskrevet under kulepunkt 3, over.

RU_2: For område avsatt til råstoffutvinning (RU_2) kan det tas ut masser for bruk til vedlikehold av Tronfjellveien.

Krav til drift innenfor formålsområdet:

- Maksimalt, totalt uttak skal ikke overstige 4000 m³ masse.
- Nedre grense for uttak skal ikke være lavere enn kote 1076 og ikke være lavere enn 1 m under tilstøtende, nåværene vegbane (fra kote 1072 til 1081).
- Drift og uttak skal foregå på en måte som ikke er til skade eller fører til forringelse av uberørt natur utenfor formålsområdet.
- Uttaket skal til enhver tid være forsvarlig sikret.
- Det kan mellomlagres masser til bruk i Tronfjellveien innenfor formålsområdet.

Arealet tilbakeføres til arealbruken LNFR-N, Naturformål etter avsluttet uttak. Terrenget planeres for å gi en naturlig tilpasning til omkringliggende terreng og området skal naturlig revegeteres.

Totalt uttak på mer enn 500 m³ er meldepliktig, jf. mineralloven § 42.

§ 2.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur_ § 12-5, nr. 2

§ 2.2.1 Annen veggrunn – grøntareal (AVG)

Arealet skal benyttes til nødvendige grøfter, skjæring og fylling samt tilpasning til eksisterende terreng. Skjæringer, fyllinger og grøfter innenfor formålet skal tilrettelegges for reetablering med lokal vegetasjon.

§ 2.2.2 Annen veggrunn – tekniske anlegg (AVT_1-6)

AVT_1 og 2 : Innenfor formålsområdene tillates mellomlagring av tilførte, ikke-forurensede masser til vedlikehold av Tronfjellveien. Vegfylling/-skjæring, veggrøft og avrenningsgrøfter/kanal, og etablering av stabbestein/autovern tillates innenfor formålet.

AVT_3 og 4 : Innenfor formålsområdene kan det utføres skjæring/fylling i forbindelse med breddeutvidelse og sikring av Tronfjellveien. Det tillates etablering av stabbestein/autovern.

Egnete overskuddsmasser fra eventuell skjæring innenfor AVT_3 skal benyttes til drift og vedlikehold av Tronfjellveien.

AVT_5 : Innenfor formålsområdet kan det etableres stabbestein.

§ 2.2.3 Veg (V)

Veg og kryss er videreført fra reguleringsplanen *R29 Fredsuniversitet – Tron*.

§ 2.2.4 Veg (V_1)

Veg (V_1) er privat veg, Tronfjellveien, fra Tronsvanglia til toppen av Tron.

Vegbanen er regulert med ulik bredde.

Fra Tronsvanglia og opp til høybrekk, Flattron er vegen regulert med kjørebanebredde på mellom 6 og 7 m. I første sving, mot opp til Flattron er vegbanen regulert bredere, slik at det kan etableres sikkerhetstiltak i form av stabbestein og større vegbredde.

Delen av vegbanen som ligger på Flattron er regulert etter innmåling fra 2022.

Øvre del av vegbanen – fra Flattron til toppen – er regulert etter flyfoto og innmålt veg fra 2022 – med stor variasjon i bredde.

Vegbanen skal til enhver tid ligge innenfor areaformål veg.

§ 2.2.5 Veg (V_2-3)

Veg (V_2 og 3) er regulert inn etter flyfoto, og er avkjøring til henholdsvis Tronsvanglia og Nysæterveien.

V_2: Tronsvanglia

V_3: Nysæterveien

§ 2.2.6 Parkering (P_1-3)

Det tillates oppføring av stabbestein til hinder mot ulovlig motorferdsel i utmark innenfor arealformål parkering (P).

§ 2.3 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT_§ 12-5, nr. 5

§ 2.3.1 Naturformål (N)

Områder regulert til LNFR-N, naturformål kan benyttes til utmarksbeite og medfølgende drift og ferdsel.

§ 3 HENSYNSSONER

§ 3.1 Skredfare (H310_1-3)

- H310_1: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for jord- og flomskred innenfor planområdet.
- H310_2: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for snøskred uten effekt av skog.
- H310_3: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for steinsprang.

§ 3.2 Flomfare (H320)

- H320: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for flom.

§ 4 BESTEMMELSESONRÅDE

§ 4.1 Bestemmelsesområde [Retningslinjer for særlige drifts- og skjøtselstiltak] (# 1 Midlertidig deponiområde)

Innenfor bestemmelsesområdet tillates midlertidig lagring/deponering av masser til bruk i Tronfjellveien.

Massene kan kjøres opp og deponeres i forbindelse med høstvedlikehold av Tronfjellveien, og det tillates lagret maksimalt 100 m³ rene masser der drifter av veg ser det hensiktsmessig, i vegbane (V_1), annen veggrunn – tekniske anlegg (AVT_1-2).

Vintersesong er her definert som tidsrommet 1. november til 15. april.

De tilførte massene skal benyttes til vårlig vedlikehold av Tronfjellveien og det skal ikke lagres masser permanent eller gjennom sommersesong/åpen vegsesong.

Sommersesong er her definert som tidsrommet 15. mai til 1. oktober.