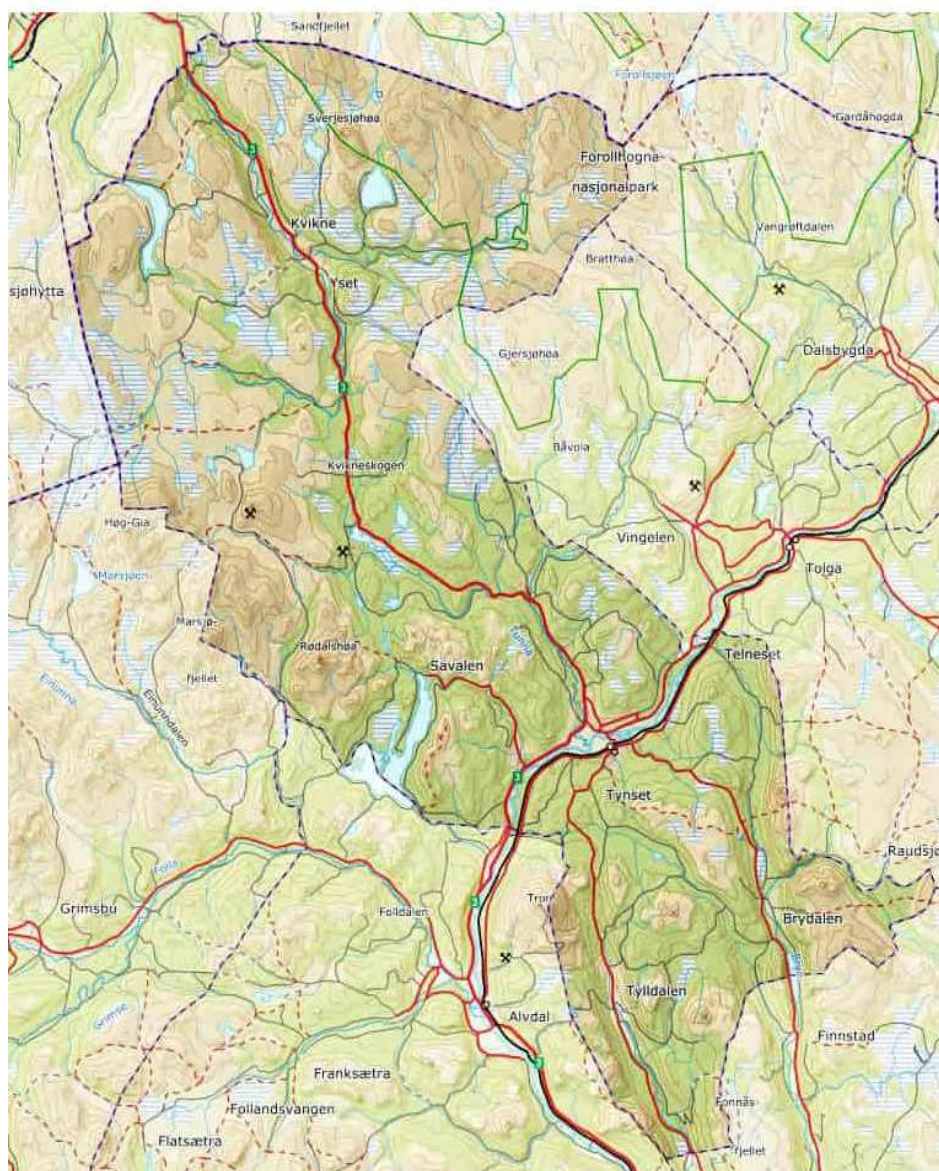
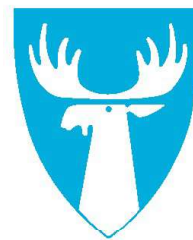


KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV MOTORFERDSELSSAKER I TYNSET



Vedtatt av Tynset kommune 21.09.2021

De kommunale retningslinjene gjelder inntil lov om motorferdsel eller forskrift eventuelt endres, eller til nye retningslinjer blir vedtatt.

Innhold

1. INNLEDNING.....	3
1.1 Formål	3
1.2 Virkeområder og definisjoner	3
2. Generelt	4
2.1 Forhold til villrein	4
2.2. Verneområder delegert til Tynset kommune	5
2.3 Naturmangfoldloven.....	6
2.4 Søknad om dispensasjoner til motorferdsel	6
2.5 Behandling av søknader	6
2.6 Kjøretidsbestemmelser:.....	7
2.7 Kjørebøker.....	7
2.8 Kontroll av Kjørebøker	7
2.9 Forhold til grunneier	8
2.10 Forholdet overfor beitedyr	8
3 Dispensasjon til motorferdsel.....	8
3.1 Leiekjøring, jf. Forskriftens §5 første ledd bokstav a).....	8
3.2 Varig funksjonshemming, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav b).....	9
3.3 Transport av bagasje/utstyr til fritidsbolig, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c)	10
3.4 Materialtransport, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d).....	10
3.5 Kjøring i utmarksnæring for fastboende, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav d)	10
3.6 Transport av ved, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav e).....	11
3.7 Gruppeturer på snødekt mark, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav f)	11
3.8 Tillatelse ved særlige behov, jf. forskriftens § 6	11
3.9 Luftfartøy	12
3.10 Reaksjoner ved brudd på retningslinjer og vilkår	12
3.11 Særlige vilkår og klagebehandling på vedtak, jf. forskriftens § 7	12
4 Barmark.....	12

1. INNLEDNING

1.1 Formål

I henhold til «Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag», heretter kalt motorferdselloven, tilhørende forskrifter og veiledninger er motorferdsel i utmark og vassdrag ikke tillatt med mindre annet følger av motorferdselloven eller med hjemmel i denne loven. Kommunen har ansvaret for at regelverket blir fulgt. Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) endret 16.april.21.
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni nr. 82
- Rundskriv- 6/09 Om endringer i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag

Formålet med kommunale retningslinjer er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, samt forankre ansvar og saksbehandling i Tynset kommune. Kommunen kan gi dispensasjoner for kjøring innenfor gjeldende lover og regler. Retningslinjer er utarbeidet for å gi klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis og for å sikre enhetlig og lik saksbehandling.

Kommunen skal i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum for å ivareta natur og fremme trivselen, jf. lovens formålsparagraf.

Kommunen plikter:

- Å veilede søkere i regelverket.
- Å behandle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag.

Vilkårene er vedtatt med hjemmel i § 7 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Det medfører at vilkårene gjelder for alle dispensasjoner gitt med hjemmel i forskriftens §§ 5 og 6. I tillegg gjelder kjøretidsbestemmelsene der kommunen har satt de som vilkår i tillatelser til motorferdsel uavhengig av hvilken hjemmel som er brukt.

1.2 Virkeområder og definisjoner

De kommunale retningslinjene omhandler motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som er søknadspliktig til kommunen, jf. motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Med motorferdsel menes her bruk av motorkjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter, vannscooter o.l.) og båt eller annet flytende (vannscooter o.l.) eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Landing omfatter også de tilfeller hvor et motordrevet luftfartøy står like over bakken i den hensikt å laste eller losse.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark. Vei i utmark som ikke er opparbeidet for kjøring med

bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidet veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

2. Generelt

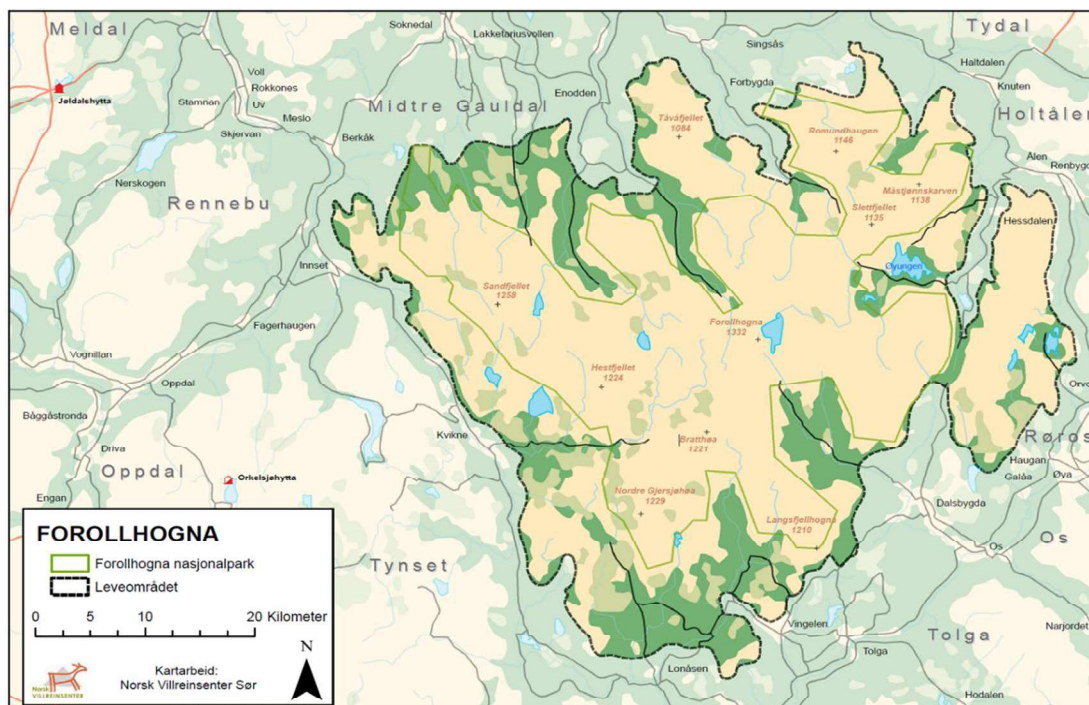
2.1 Forhold til villrein

Tynset kommune har innenfor sine grenser 2 landskapsvernområder; Knutshø og Grøntjønnan og Nasjonalparken Forollhogna. Alle søknader her skal behandles først i tilhørende nasjonalparkstyre før saken behandles i kommunen. Saker angående Knutshø skal sendes til Statsforvalteren i Innlandet, og Forollhogna saker skal til Statsforvalteren i Trøndelag.

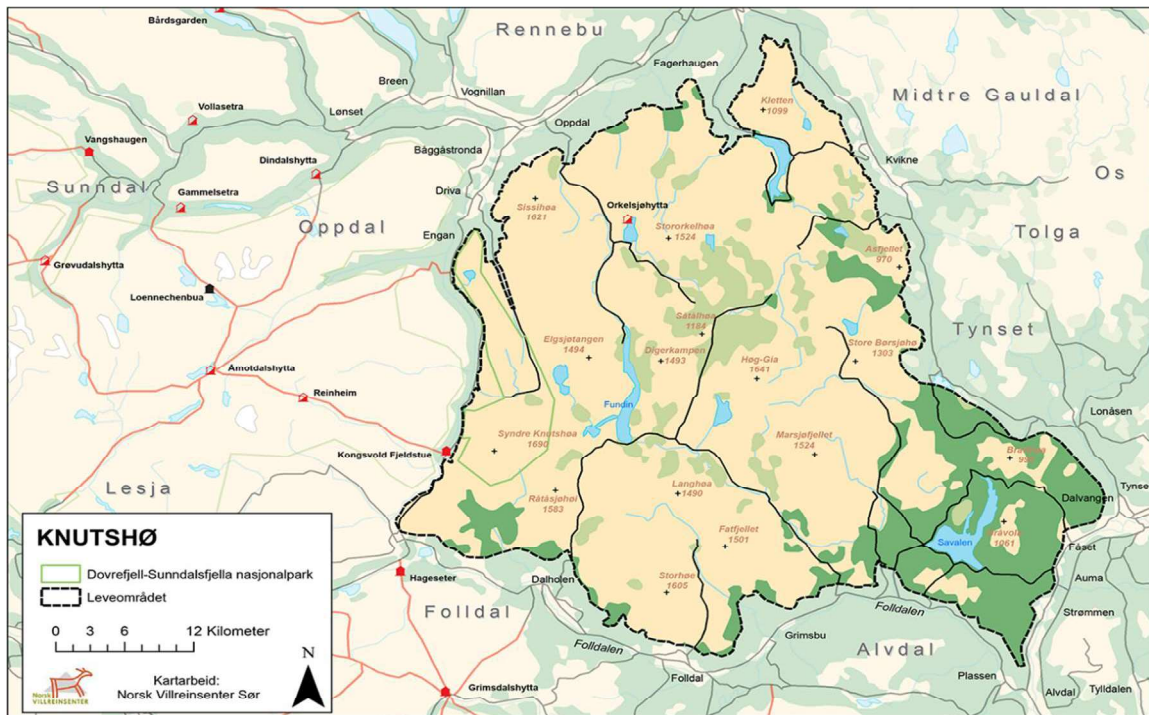
Kommunen har to leveområder for villrein, knyttet til Knutshø og Forollhogna (se kart). Det medfører at det for disse områdene vil være strengere restriksjoner på dispensasjon for motorferdsel, og sette vilkår ut fra dette i forhold til tillatt antall turer og tidsrom for ferdsel. Sekretariatet for Villreinnemda for Snøhetta og Knutshø er hos Statsforvalteren i Trøndelag, og sekretariatet for Forollhogna ligger hos Statsforvalteren i Innlandet.

Behandling av søknader om transport til hytter og fritidsbruk av setrer innenfor villreinområdene, vil skille seg ut fra andre steder i Tynset kommune. Det vil i disse områdene (kartfestete leveområder for villrein i Knutshø og Forollhogna) være en strengere praksis og antall turer vil være begrenset i forhold til resterende områder i kommunen.

Leveområdet for villrein knyttet til Forollhogna (kilde: villrein.no):



Leveområdet for villrein knyttet til Knutshø (kilde: villrein.no):



2.2. Verneområder delegert til Tynset kommune

Verneområder Tynset kommune har delegert forvaltningsansvar:

- Sørsjøen naturreservat (3049 dekar)
- Gammeldalen naturreservat (17 169 dekar)
- Ripan naturreservat (3 874 dekar)
- Stormyra naturreservat (2 313 dekar)

For transportbehov innenfor verneområde må det søkes om dispensasjon fra de respektive verneforskriftene før leiekjører kan benyttes. Dersom ikke leiekjører kan benyttes, må det i tillegg søkes om dispensasjon fra motorferdsselforskriften i kommunen. Søknaden skal sendes Tynset kommune for behandling, verneområder kommunen ikke er delegert forvaltningsansvar videresendes til respektive vernemyndighet. Innenfor verneområdene gjelder de kjøretidene som blir satt av vernemyndigheten.

Dersom det ikke finnes hjemmel i verneforskriften, kan nml. § 48 i Naturmangfoldloven brukes dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Skiløyper kjørt av turlaget kan hjemles i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §3 bokstav e. Tråkkeløyper, hvor hensikten er å ferdsel uten ski på vinteren skal derimot behandles etter §6 særlige behov.

Forvaltningspraksisen for saker som behandles etter verneforskriftene bør ikke være mer liberal enn motorferdselloven og nasjonal forskrift.

Alle vedtak må registreres i Miljøvedtaksregisteret innen 3 dager:

<https://miljovedtak.no/>

Kopi av vedtak skal sendes til Statsforvalteren i Innlandet: sfinpost@statsforvalteren.no

Lokal SNO må ha kopi av alle vedtak; Erik Ydse (erik.ydse@miljodir.no, mob: 48051578)

2.3 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven har bestemmelser om bærekraftig bruk. Prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12, jf. § 7 har betydning for kommunens avgjørelser etter motorferdselregelverket, som retningslinjer for lovtolkning og ved skjønnsutøvelse.

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper –kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper –skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må fremgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen.

På motorferdselsområdet vil følgende miljørettslige prinsipper i naturmangfoldloven få direkte betydning: Kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode

2.4 Søknad om dispensasjoner til motorferdsel

Søknad om dispensasjon for motorferdsel skal primært leveres via elektronisk søknadsskjema eller sekundært via skriftlig søknadsskjema. Begge alternativer er tilgjengelig på Tynset kommunes nettside. I søknaden skal det angis og vedlegges:

- Navn og fullstendig adresse på søker og ev. førere.
- Formålet med transporten.
- Opplysninger om kjøretøytype (snøscooter, terrengmotorsykkel mv.)
- Hvilket kjøretøy som skal benyttes (registreringsnummer).
- Start- og endested.
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring. Nødvendig antall turer det søkes om skal oppgis.
- Dato og underskrift.
- Søker skal om mulig benytte korteste vei og primært langs etablerte veier/traséer. Det skal vedlegges en **kartskisse** hvor kjøretrasé er inntegnet med start- og stoppested.

2.5 Behandling av søknader

Delegering: Det vil være opp til kommunen selv å bestemme om det er kommunestyret (eventuelt et annet folkevalgt organ i kommunen) eller administrasjonen som skal treffe dispensasjonsvedtak, innenfor de generelle rammene for delegering som kommuneloven oppstiller. Øverste myndighet i en kommune er kommunestyret jf. kommuneloven § 5-3 første ledd. Kommunestyret kan etter § 5-3 tredje ledd delegerer myndighet til andre folkevalgte organer eller til administrasjonen via kommunedirektøren

Prinsipielle saker må behandles av kommunestyret eller et annet folkevalgt organ, som for eksempel utvalg eller formannskap. Slike saker kan ikke delegeres til kommuneadministrasjonen, jf. kommuneloven § 13-1 sjette ledd.

Tynset kommunestyret delegerer avgjørelsesmyndighet av motorferdselsloven i henhold til lovendringen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag 16.april 2021, til kommunedirektøren.

Prinsipp saker behandles politisk.

Saksbehandlere av motorferdselssaker ligger ved Enhet landbruk og miljø, og saksbehandler for innkommende søknader om dispensasjon.

2.6 Kjøretidsbestemmelser:

Tillatt å kjøre mellom kl. 07.00 – 22.00. Dette gjelder ikke leiekjørerere. Leiekjører henstilles til å benytte kjøretidene.

For motorferdsel som foregår innenfor rammen av motorferdselloven (dvs. som ikke er omsøkt) gjelder ikke kjøretidsbestemmelsene. Dette gjelder bl.a. motorferdsel i jord- og skogbruksnæring, og leiekjøring.

Kjøring skal foregå på god snødekt mark og på islagte vann/vassdrag til og med 20. april evt. 2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.

Barmark kjøring gjelder fra 1.juni til 31.oktober.

2.7 Kjørebøker

Kjørebok blir utstedt av enten Tynset kommune, nabokommuner (oppstarts kommune når kjøringen foregår i to kommuner) eller respektive vernemyndighet.

Når det stilles vilkår om kjørebok, skal alle utførte kjøreturer føres i kjørebok.

Kjøreboken skal leveres inn etter endt kjøreoppdrag/-sesong og senest innen 15. Mai for snøskuter og 1.desember for barmark.

Kjørebok skal også leveres selv om det ikke er blitt utført kjøreturer.

Dersom det er gitt flerårig tillatelse vil ny kjørebok bli utstedt når innlevert kjørebok foreligger. Kjørebok med kjøretillatelse skal medbringes under kjøring og forevises ved kontroll.

2.8 Kontroll av Kjørebøker

Statens naturoppsyn har etter;

§ 12 a tredje punktum : I tillegg til fullmaktene i [naturoppsynsloven § 3](#) kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser fram dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen.

§ 12 b første ledd første punktum Statens naturoppsyn kan ilegge overtredelsesgebyr hvis føreren ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

2.9 Forhold til grunneier

Motorferdselloven innskrenker ikke adgangen til grunneier og bruker etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Den enkelte kan normalt nekte motorferdsel på sin eiendom. Grunneieren kan likevel ikke hindre redningstjeneste og lignende som skjer i henhold til nødrettsreglene, eller politimyndighetens motorferdsel hjemlet i den såkalte generalfullmakten

Det er en forutsetning at søker har innhentet nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere før kommunen behandler en søknad om dispensasjon fra motorferdselloven.

2.10 Forholdet overfor beitedyr

Store deler av utmarka i Tynset blir benyttet som beiteområde. Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt, for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. I områder med beitedyr kan det settes begrensninger for motorisert ferdsl når dyr er på beite.

3 Dispensasjon til motorferdsel

3.1 Leiekjøring, jf. Forskriftens §5 første ledd bokstav a)

A) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg

- *transport mellom bilveg og hytte,*
- *tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,*
- *transport for massemedia på reportasjeoppdrag,*
- *transport av funksjonshemmede,*
- *transport av ved,*
- *transport av ved,*
- *transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts [§ 6](#),*

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav a) Leiekjøring: Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg.

- Det kan gis tillatelse til inntil 2 sjåførere pr løyve for leiekjøring.
- Leiekjøring kan gis for en tidsperiode på inntil 3 år.

Utmarks- og fjellområdene i kommunen er delt inn i **6 soner** med de etablerte, faste kjøretraséer som skal brukes så langt det lar seg gjøre i forbindelse med Leietransportoppdragene, jf. kart.

Oversikt løyver leiekjøringsordning:

Løyvene har tradisjonelt blitt fordelt utover de ulike grendene i kommunen på følgende:

1. Kvikne: 4 løyver

2. Kvikneskogen, Nytrøa og Lonåsen: 3 løyver
3. Tynset vest: 2 løyver
4. Tynset øst: 1 løyve
5. Tynset generelt: 2 løyver
6. Fåset, Savalen: 3 løyver
7. Brydalen: 2 løyver
8. Tyllaldalen: 3 løyver

Dersom leiekjører har minimalt med oppdrag i leiekjøringsperioden kan Tynset kommune vurdere om løyva skal vurderes opp imot andre søkere i neste leiekjøringsperiode.

Leiekjører med løyver i nabokommuner kan gis tillatelse til å kjøre inn i Tynset kommune ved søknad, hvor oppstart er i den kommunen leiekjøreren har løyve. Dette gjelder fritidseiendommer, buer, setrer etc. hvor det er nødvendig å krysse flere kommunegrenser for å komme inn til eiendommen om vinteren.

Leiekjørere med utgangspunkt i tilgrensende kommuner, må ha tillatelse fra Tynset kommune for å kunne kjøre til fritidseiendommer i Tynset.

Det kreves at løyveinnehaver kan fremlegge oversikt over kjøreoppdrag på fastsatt skjema til enhver tid. Kjøreboker skal innleveres innen 15. mai hvert år til Tynset Servicetorg. Overholdes ikke de vilkår som stilles i det gitte løyvet, så kan dette medføre at kommunen inndrar løyvet

3.2 Varig funksjonshemming, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav b)

Hytteiere og medlemmer av hytteeiers nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn) med varig funksjonshemming skal normalt kunne gis dispensasjon for kjøring til egen hytte og/eller annet fast bestemmelsessted.

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav b) funksjonshemmede kan det settes vilkår om antall turer, kjøretider mv. i tillatelsen etter nærmere angitt behov i søknaden.

Attest på varig funksjonshemming kan gis på inntil 5 årig dispensasjon.

Det kreves legeerklæring som dokumentasjon for varig funksjonshemming vedlagt søknaden. Skjema for legeerklæring finnes på kommunens nettside.

Dispensasjon for personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede må vurderes etter forskriftens § 6 (særlige forhold).

Det henstilles til å bruke kommunens kjøretider som angitt i pkt. 1.2.

3.3 Transport av bagasje/utstyr til fritidsbolig, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c)

Kommunen kan gi tillatelse til eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Kommunen skal i tillatelser etter § 5 første ledd, bokstav c) kartfeste eller på annen entydig måte angi hvilken trasé som skal benyttes.

Det kan kun gis tillatelse til hytteeier. Begrepet hytteeier omfatter også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er lagt til grunn at begrepet "nærmeste familie" også gjelder barna etter at de er blitt voksne, og at det samme må gjelde deres ektefelle eller samboere og barn. Andre enn disse, også slektninger, må eventuelt søke om tillatelse etter forskriften [§ 6](#).

Kjøring med snøskuter etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav c) Transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen fritidsbolig. Det kan gis tillatelse til inntil 10 turer tur/retur pr år for en 2- årsprøveperiode for fritidsboliger, som har kartfestet bilvei fram sommerstid. Hytter hvor eneste framkomst er via kartfestet sti kan det gis inntil 5 turer tur/retur.

Fritidseiendommer innenfor leveområdet for villrein i Knutshø og Forollhogna (se kap. 2.1; kart) vil det administrativt kunne settes ytterligere vilkår om tidspunkt for kjøring og begrense antall turer pr vintersesong. **Dette vurderes administrativt og individuelt i hver enkelt sak.**

Kjøretider som angitt i kap. 2.6.

Prøveperiode for sesongen 2021/22 og 2022/23, ordningen evalueres av Tynset kommunestyre våren 2023.

3.4 Materialtransport, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d)

Det tillates transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Det forutsettes at kjøringen skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen, og må behandles etter forskriftens § 6.

Det henstilles til å bruke kommunens kjøretider som angitt i pkt. 1.2.

3.5 Kjøring i utmarksnæring for fastboende, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav d)

Kommunen kan gi tillatelse til fastboende som har behov for motorisert transport i forbindelse med utmarksnæring. Det må da dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, for salg og videreføring. Kommunen kan eventuelt kreve dette dokumentert i form av en næringsoppgave.

Bestemmelsen vil for eksempel kunne gi hjemmel for bruk av snøskuter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med hyttene og transport av gjester til hyttene.

Kommunen kan tillate nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske, der jakten eller fisket drives som tilleggsnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som for eksempel turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen. Snøskutersafari og liknende tillates ikke.

3.6 Transport av ved, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav e)

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g), anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Formålet med bestemmelsen er å legge til rette for mulighet for transport av ved fra utmark, altså fra hogstplass og vedteig, og inn til enten bopel eller hytte. Transport av ved fra butikken, og via for eksempel en parkeringsplass, er ikke omfattet av bestemmelsen. Behov for å få fraktet ved inn fra parkeringsplass til hytte er dekket opp gjennom forskriften § 5 første ledd bokstav c) eller forskriften § 6.

Transporten skal begrenses til et minimum og gjøres fra hogstfelt til nærmeste brøytet bilvei. Dispensasjon gis inntil 3 år.

3.7 Gruppeturer på snødekt mark, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav f)

Beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede kan gis dispensasjon for gruppeturer med snøskuter. Gruppeturer må være arrangert av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner og turmål må være definert.

Kommunen kan kun gi tillatelse til en gruppetur av gangen. Det innebærer at bestemmelsen ikke er ment for månedlige arrangementer eller liknende. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknaden legge vekt på formålet med arrangementet.

3.8 Tillatelse ved særlige behov, jf. forskriftens § 6

Dispensasjonsnemda kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Transportbehov i utmarka på barmark som ikke er nevnt i forskriftens § 2 (generelle unntak), eller kommer inn under forskriftens § 5a avgjøres av dispensasjonsnemda etter forskriftens § 6.

Transportbehovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Praksisen er spesielt restriktiv for tillatelser for barmarkskjøring, jf. lovens formålsparagraf, og behov for antall turer må spesifiseres.

Det kan ikke gis tillatelse til fornøynelses- eller rekreasjonskjøring. Det kan heller ikke gis dispensasjon etter § 6 dersom behovet kan dekkes tilfredsstillende ved leiekjøring.

Tillatte antall turer vurderes strengt administrativt etter dokumenterte særlig behov, jf. forskriftens § 6. Det kan innvilge dispensasjon med omsøkt periode oppad til fire år. Ved behov om flere turer oppfordres det til å bruke kommunens leiekjøringsordning.

3.9 Luftfartøy

Ved nødvendig transport av materialer og utstyr i veiløse områder i sommerhalvåret anbefales bruk av helikopter, og en vil i slike tilfeller oppfordre til at flere går sammen om transport. Dispensasjon for landing og start med luftfartøy vurderes etter motorferdsellovens § 6.

Loven gjelder ikke for selve flygingen.

3.10 Reaksjoner ved brudd på retningslinjer og vilkår

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, er strafferettsansvarlig etter lovens § 12.

En overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet dispensasjon for en viss tidsperiode.

3.11 Særlige vilkår og klagebehandling på vedtak, jf. forskriftens § 7

For dispensasjoner som Tynset kommune gir etter forskriftens §§ 3 (bokstav d) og g)), 5, 5a, 5b og 6 setter kommunen vilkår om kjøretidsbestemmelser og traséer for å verne om naturmiljøet samt dempe interessekonflikter:

- Det er ikke tillatt med motorferdsel på snødekt mark etter 20.april evt. 2 påskedag når denne kommer senere enn 20.april.
- Det er kjøreforbud i tidsrommet kl. 22:00 – 07:00 på alle dager, med mindre særlige grunner som vær og kjøreforhold tilsier avvik fra tidsrommet.
- Kjøring skal foregå etter fastsatte traséer, angitt i kart, som vedlegges dispensasjonen fra Tynset kommunen.
- Dispensasjon skal medbringes under transporten, og vises fram på forlangende fra politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til Statsforvalteren i Innlandet etter klagebehandling i kommunen.

4 Barmark

Motorferdsel i utmark er som hovedregel forbudt, men noen bestemmelser åpner for nødvendig nyttekjøring. Forbudet følger av [motorferdselloven § 3](#).

Regelverket tillater bruk av motorkjøretøy på barmark for en rekke nytteformål, uten at det er krav om søknad og skriftlig tillatelse fra kommunen. Formål som er tillatt uten å søke framkommer av [forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 2 bokstav a\) til e\).](#)

Kommunen, kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy dersom det foreligger et særlig behov. Terrenggående motorkjøretøyer forårsaker slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. I visse naturtyper som for eksempel myr, våtmark, sparsom og seintvoksende vegetasjon, kan spor etter motorkjøretøy bli permanente og meget langvarige. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene barmarkskjøretøy gir, skal forskriften § 6 praktiseres enda strengere på barmark enn for søknader om å få kjøre på vinterføre. Kommunen kan kun gi tillatelse til å kjøre på barmark kun i helt spesielle tilfeller, og etter en svært streng vurdering av vilkårene. Kommunen må påse at alternative transportmåter er vurdert, og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor. Bestemmelsen skal tolkes strengt.

Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr. Dette er kun transport av materiell og utstyr som kan tillates, som da er av slik karakter at det ikke er egnet å transportere inn på vinterstid på snødektmark. Søker må beskrive konkret hva som skal transporteres inn, og estimere behovet for antall turer. Kommunen kan for barmark kun gi tillatelse for transport langs traktorvei/kjørespor.

Barmarkskjøring i forbindelse med utleie av hytter/husvære til jakt og fiske er ikke et slikt «særlig behov» som gir grunnlag for en tillatelse til barmarkskjøring etter motorferdsel lovgivningen.

Når det gjelder transport av personer i forbindelse med utmarksnæring, er dette forbudt.