

STØYVURDERING – VEDLEGG TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR SOLSIDEN

Planområdet

Planområdet ligger ca. 400 meter nord for Alvdal jernbanestasjon og rett øst for fv. 2222, Brannvålsveien. Deler av fv. 2222 inngår i planområdet. Området har en størrelse på ca. 52 daa og omfatter hovedsakelig områdene for Øwretun barnehage og Alvdal sjukeheim med tilhørende funksjoner.

Hovedveien gjennom området er den kommunale veien Thorsheimveien (Kv11109). Thorsheimveien er en samlevei for planområdet og de nordlige boligområdene i Alvdal sentrum. Veien har kryssforbindelse til fv. 2222 innenfor planområdet. I planområdet inngår også avkjørselen fra fylkesveien til Alvdal Biovarme og gården Torsheim.



Figur 1: Planområdets beliggenhet, vist med svart stiplet linje.

RETNINGSLINJER FOR STØYVURDERING

Støyvurderingen for planområdet er utført i samsvar med støyretningslinjen T-1442/2021, «Behandling av støy i arealplanlegging» med tilhørende veileder.

I retningslinjene er støynivåene inndelt i to støysoner:

- Rød sone: Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme formål. Etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone: Vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan etableres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

I retningslinjene er det lagt vekt på tre kvalitetskriterier:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs.
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå.
- Stille side.

METODE OG GRUNNLAG

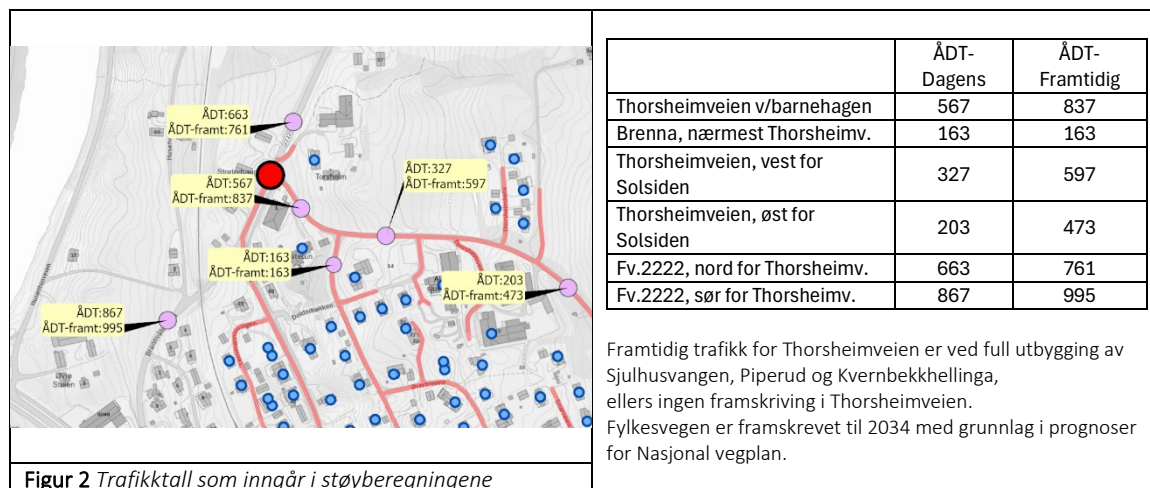
Det er benyttet eksisterende 3D-kartgrunnlag for området. Programmet som er benyttet i støyberegningene er CadnaA versjon 2024. Programmet simulerer støy etter nordisk metode for støyberegning. Det er benyttet prognose for framtidig jernbanetraffikk og framskrevet årsdøgntrafikk (ÅDT) for vegtrafikk. Beregningene tar hensyn til hastigheter, vegbredde og stigningsforhold på veg.

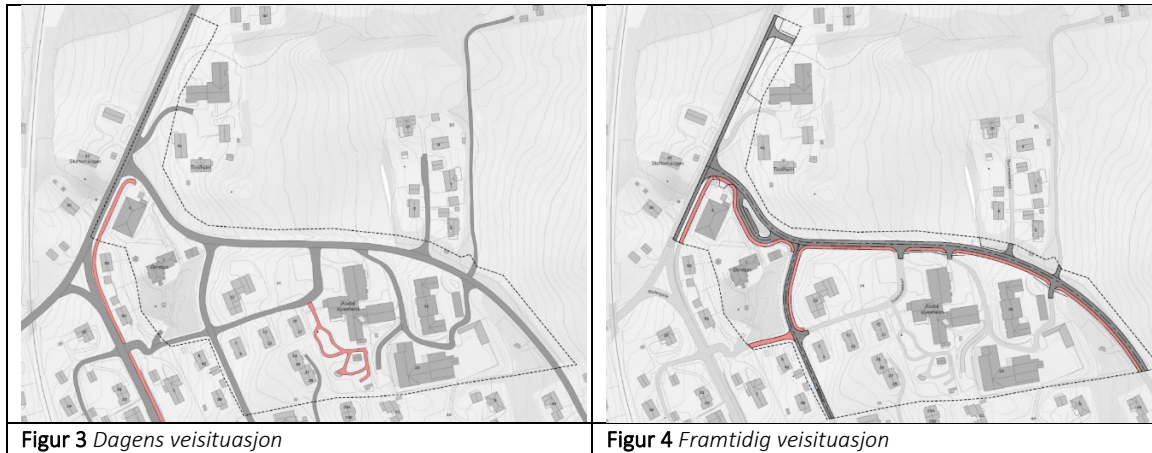
- Modellen er oppdatert med planlagt veisituasjon.
- Eksisterende vegetasjon inngår ikke i beregningen.
- Det er ikke lagt inn fasadekorleksjon eller effekten av multirefleksjon på bebyggelsen.
- Marktype er generelt definert som myk. Veger og plasser i planområdet er definert som harde.
- Beregningshøyden for støysoner er 4 meter.
- Beregningshøyde for uteopphold og støysoner-uteopphold er 1.5 meter.
- Støysoner er beregnet i et grid på 5x5 meter
- Fasadestøy er beregnet med en avstand på 2 til 10 meter og en vertikal avstand på én meter.

Trafikksituasjon

Inngangsverdier for vegtrafikk i beregningene er hentet fra utarbeidet trafikkanalyse for planområdet. I denne er dagens trafikk hentet fra Nasjonal vegdatabank. Det er i tillegg utført egne trafikkberegninger.

Framtidig trafikk på fylkesvegen er beregnet med grunnlag i prognoser utarbeidet for Nasjonal transportplan. Økningen i framtidig trafikk på Thorsheimveien er basert på i full utbygging av planlagte bolig- og hyttefelt, hvor det forventes at brukerne vil benytte denne veien som adkomst. Fartsgrenser på veien er hentet fra Nasjonal vegdatabank.





Støyberegningene er utført for planlagt veisituasjon med dagens- og framtidig trafikk.

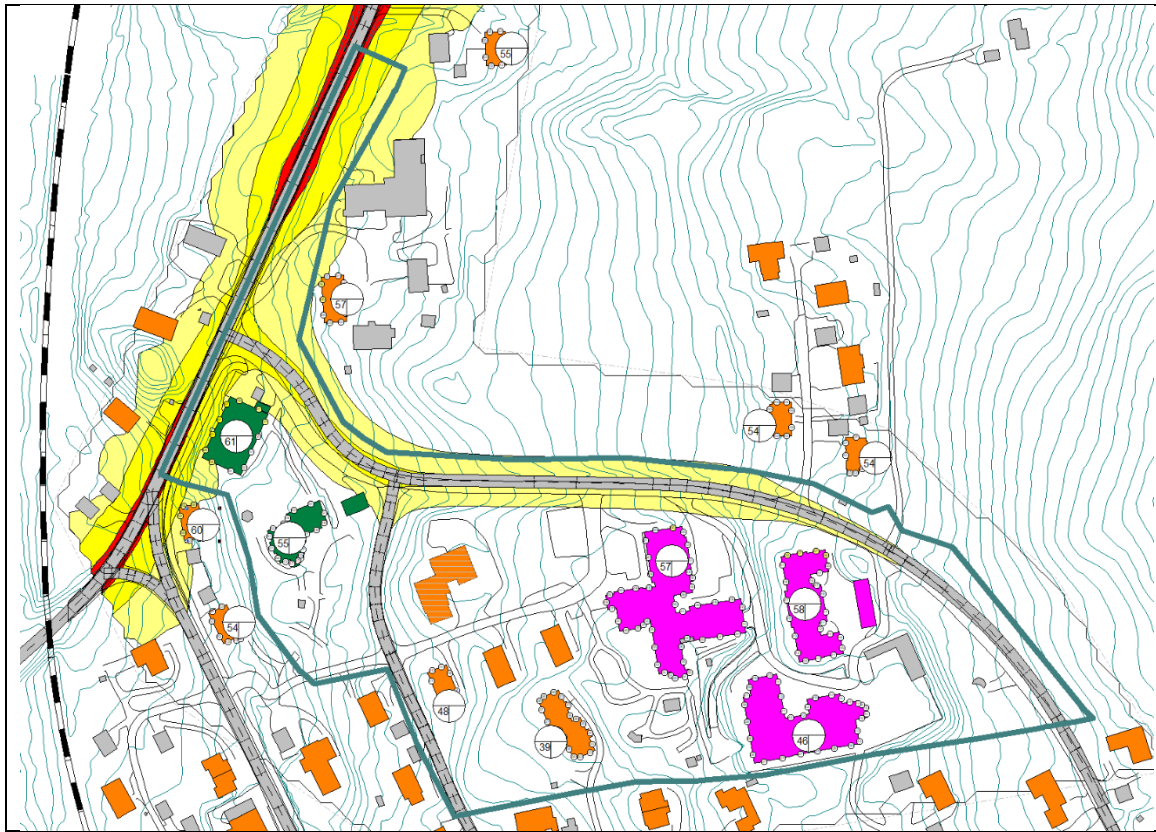
Jernbane

Jernbanetrafikk i beregningene er hentet fra prognose for 2035, utarbeidet av Bane Nor.

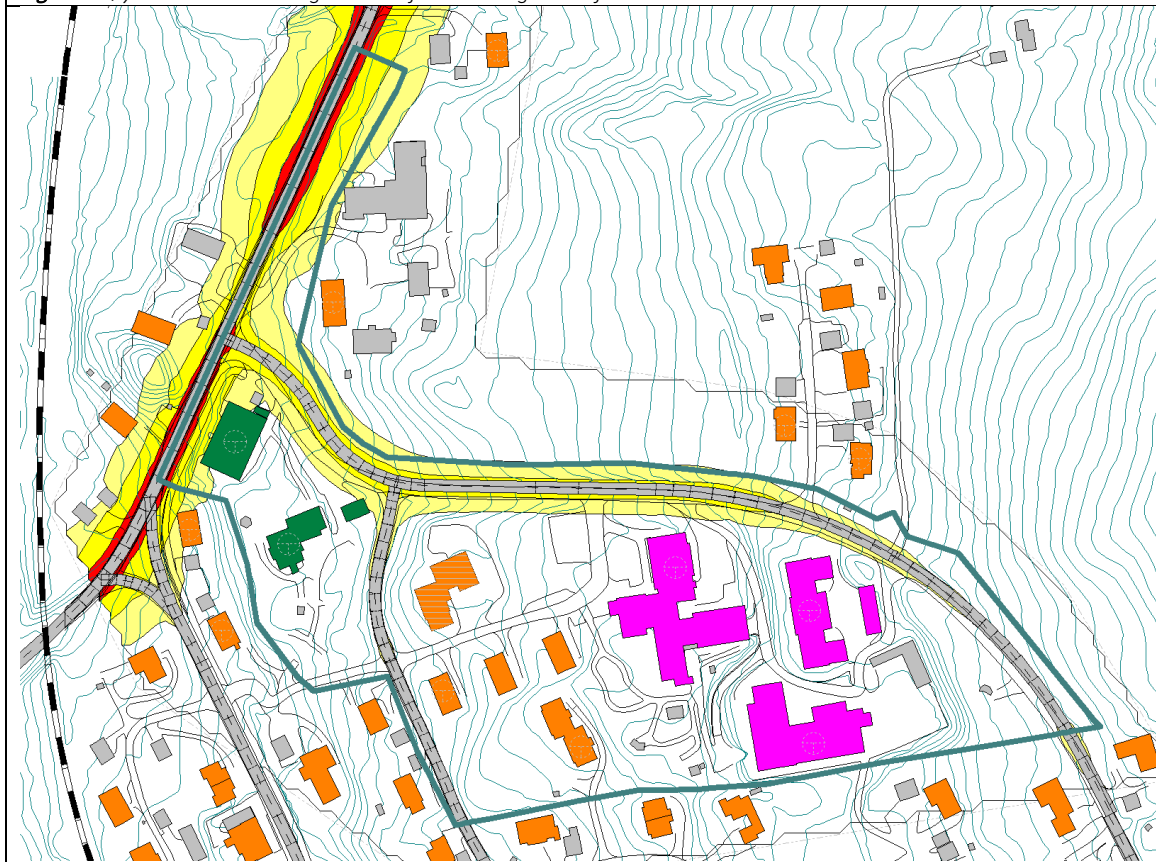
		Rørosbanen															
Togtype			BM74/75									goodsEL					
Lengde	km		106.6									750					
Strekning	fra	til	Pas. /døgn	Da	Kv	Na	Da	Kv	Na	Pas. /døgn	Da	Kv	Na	Da	Kv	Na	
ALV-AUM	Alvdal–Auma	324.23	337.35	10.29	1022	69	7	93 %	6 %	1 %		74	11	9.7	50 %	17 %	33 %

STØYSONEKART

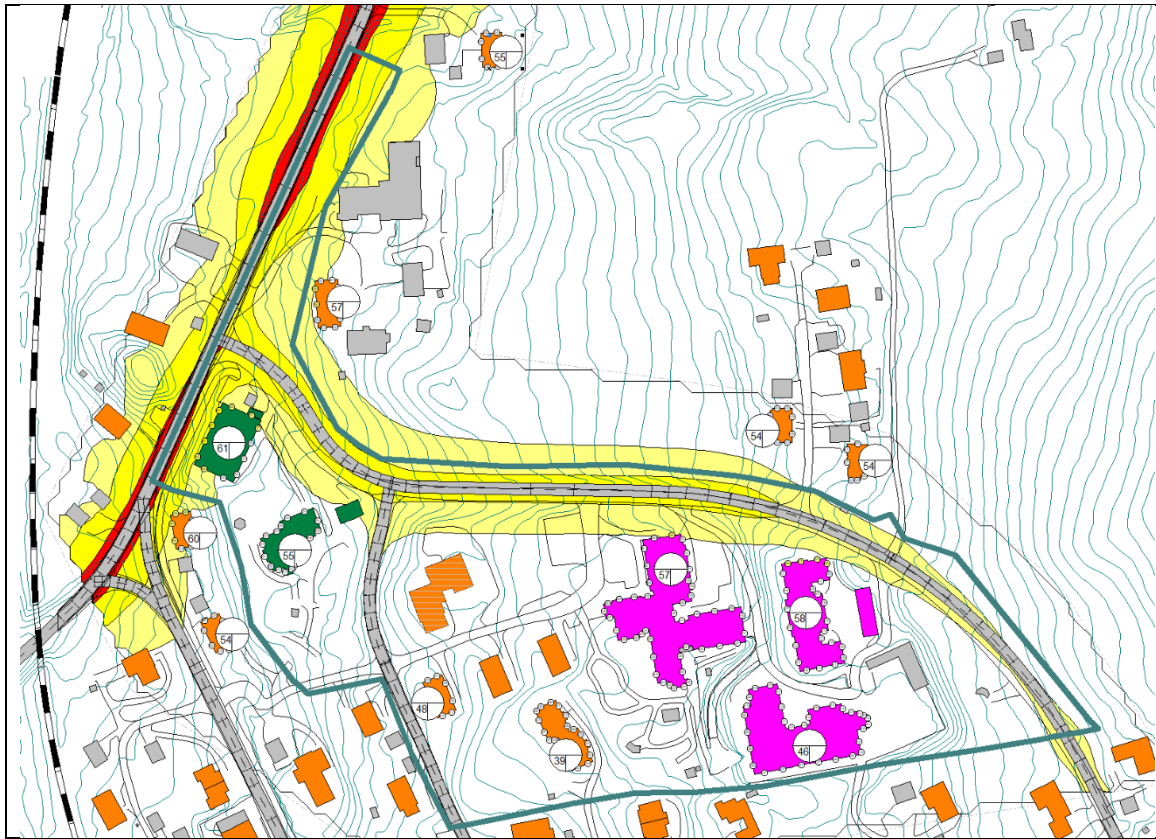
Det er utarbeidet kart med støysoner og støysone-uteopphold for planlagt veisituasjon med dagens- og framtidig trafikk tall. Sirkel med tall innenfor bygning, viser maksimal støybelastning på bygget. Støysone med lys gul farge er i nedre del av gul-støysone (55-60 dBA L_{den}). Rød støysone har en støybelastning på over 65 dBA L_{den}.



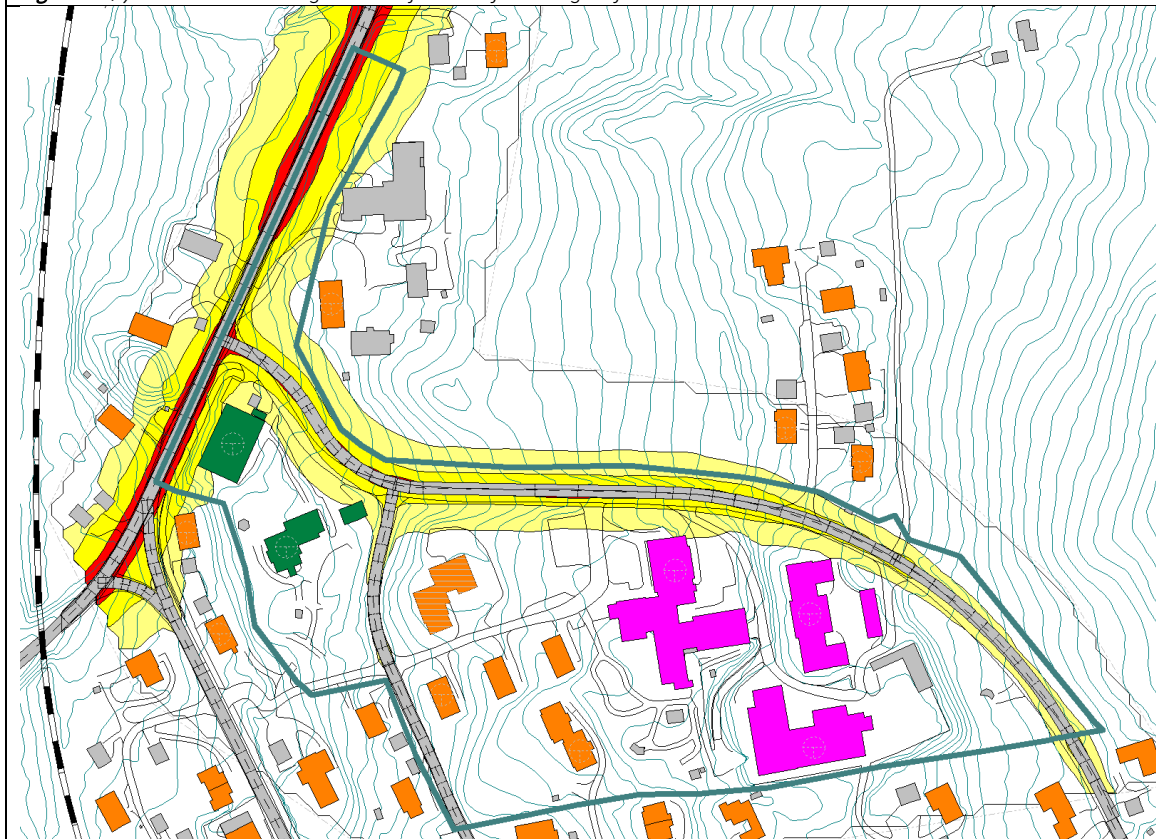
Figur 5 Støysonekart. Framtidig veisituasjon med dagens trafikk tall



Figur 6 Støysonekart-uteopphold. Framtidig veisituasjon med dagens trafikk tall



Figur 7 Støysoneskart. Framtidig veisituasjon med framtidig trafikkfall.



Figur 8 Støysoneskart-uteopphold. Framtidig veisituasjon med framtidig trafikkfall

STØYBEREGNING OG VURDERING

Resultatene fra støyberegningene viser at jernbanetrafikk ikke bidrar signifikant til støybelastningen i planområdet.

Dagens støybelastning

Med dagens trafikk tall er det, innenfor planområdet, kun barnehage-bygget nærmest fylkesveien som får støybelastning over grenseverdien for gul-støysone. Støybelastningen er tilknyttet fasader mot fylkevegen og Thorsheimveien. Støybelastningen på uteoppholdsområdene i barnehagen og øvrige uteoppholdsområder er i all hovedsak under grenseverdien (se figur 5 og 6).

Mulig framtidig støybelastning

Med framtidige trafikk tall øker støybelastningen i planområdet. Gul-støysone langs Thorsheimveien dobles fra 10 m til ca. 20 m fra midt vei. Fasadestøy på barnehagen øker noe og deler av fasaden på «Solsiden sjukeheim», mot Thorsheimveien, ligger i nedre del av gul-støysone. En liten del av uteoppholdsområdet for barnehagen, mot Thorsheimveien, vil ligge i gul-støysone (se figur 7 og 8).

Det er ingen støyfølsom bebyggelse eller aktuelle byggeområder i rød-støysone.

Det er ikke utført beregning av støy i natt-perioden. Trafikktallene for natt er lave, og støysonene viser at det ikke er noen utsatte boligbygg eller andre bygg for overnatting innenfor planområdet.

FNØ/kot 11.10.2024.