

TRAFIKKANALYSE – VEDLEGG TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR SOLSIDEN

Planområdet

Planområdet ligger ca. 400 meter nord for Alvdal jernbanestasjon og rett øst for fv. 2222, Brannvålsveien. Deler av fv. 2222 inngår i planområdet. Området har en størrelse på ca. 52 daa og omfatter hovedsakelig områdene for Øwretun barnehage og Alvdal sjukeheim (Solsida) med tilhørende funksjoner.

Hovedveien gjennom området er den kommunale veien Thorsheimveien (Kv11109). Thorsheimveien er en samlevei for planområdet og de nordlige boligområdene i Alvdal sentrum. Veien har kryssforbindelse til fv. 2222 innenfor planområdet. I planområdet inngår også avkjørselen fra fylkesveien til Alvdal Biovarme og gården Torsheim.



Figur 1: Planområdets beliggenhet, vist med svart stiplet linje. Krysset mellom fv. 2222 og Thorsheimveien vist med blå sirkel. Kilde: Norge Digitalt, Statens kartverk, Geodata as

På den aktuelle strekningen av Fv.2222 er det oppgitt en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 850 kjøretøy sør for krysset med Thorsheimveien, og 650 nord for krysset. Andelen lange kjøretøy for strekningen er 10%. Tallene gjelder for 2023 og er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB).

Det er gjennomført trafikkberegninger for Thorsheimveien. Beregningene er basert på Håndbok V713, «Trafikkberegninger fra Statens vegvesen». Disse blir gjort nærmere rede for under kapittelet «Trafikkmengder».

Ulykkesituasjon

Det er ingen registrerte trafikkulykker innenfor planområdet eller i direkte tilknytning til planområdet (NVDB). På fylkesvegen er det registret én utforkjøring med enslig kjøretøy i 1985, ca. 85 meter sør for planområdet.

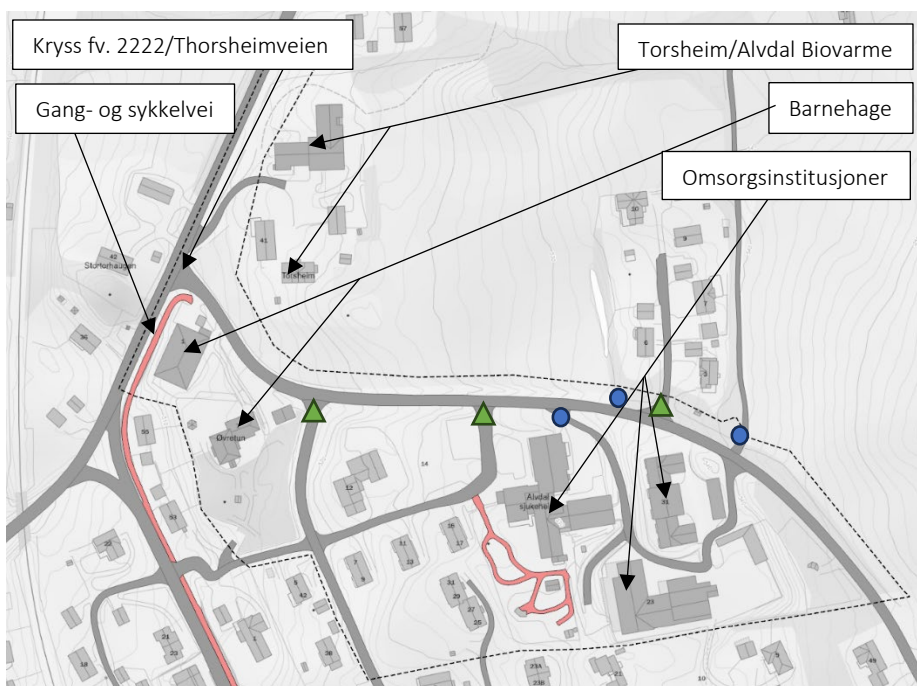
Eksisterende og planlagt trafikksituasjon

I dagens trafikksituasjon er det ett veikryss hvor Thorsheimveien møter fylkesveien (fv. 2222). Adkomsten til barnehagen er nær krysset. I tillegg ligger avkjørselen til eiendommen Torsheim og Alvdal biovarme inntil/i det samme krysset. Langs fylkesveien er det gang- og sykkelvei sør for Thorsheimveien med avslutning ved barnehagen.

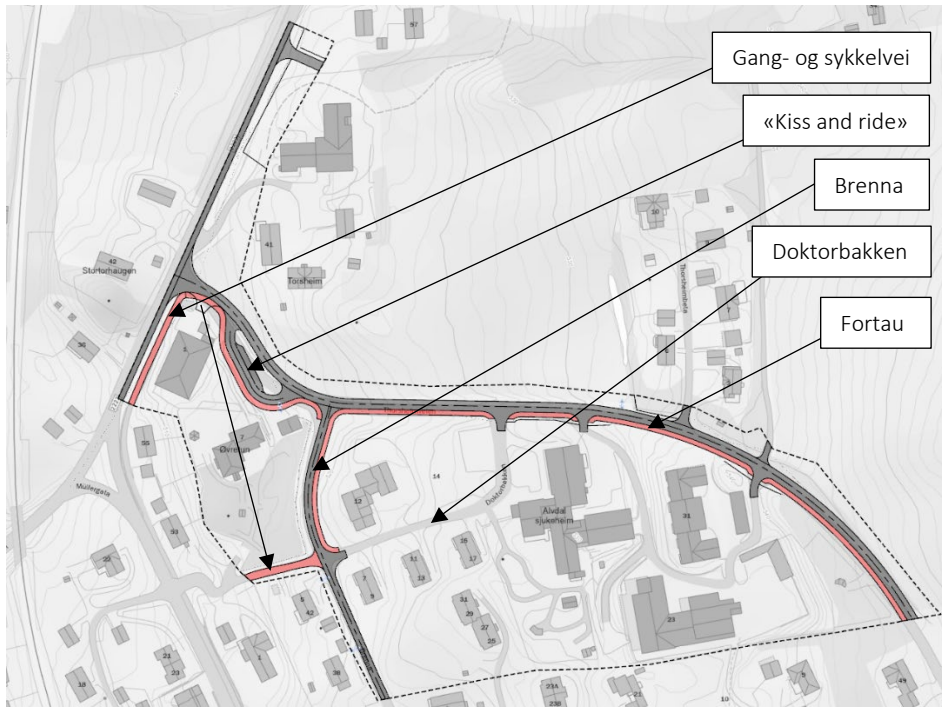
Langs Thorsheimveien er det flere kryss med boligater (Brenna, Doktorbakken og Thorsheimbeta), samt tre avkjørsler til Alvdal sjukeheim, boligeiendommen Thorsheimveien 34 og en landbruksavkjørsel.

Det mest utfordrende med dagens trafikksituasjon er adkomsten til Torsheim/Alvdal biovarme, levering/henting i barnehagen med korttids parkering og parkering for ansatte i barnehagen.

I planforslaget er det foreslått en «oppstramming» av krysset Thorsheimveien/fv.2222, fortau langs Thorsheimveien i hele planområdet og ny avkjøring til eiendommen Torsheim/Alvdal biovarme. For barnehagen er det foreslått en «kiss and ride» løsning med god kapasitet og en felles parkeringsplass for ansatte sentralt i planområdet.



Figur 2: Eksisterende veisituasjon. Kryss markert med grønne trekkanter. Avkjørsler markert med blå sirkler.



Figur 3: Planlagt veisituasjon.

Fartsgrenser fra NVDB

Thorsheimveien og Doktorbakken har fartsgrense 50 km/t. Brenna har fartsgrense 50 km/t nord og 30 km/t sør for Doktorbakken.

Fylkesveien har fartsgrense 50 km/t til ca. 60 meter nord for krysset med Thorsheimveien, der endres fartsgrensen til 80 km/t.

Trafikkmengde Fylkesveg 2222, Brandvålsveien

Fylkesvegen har en årsdøgntrafikk (ÅDT) for 2023 på 850 sør for krysset med Thorsheimveien og 650 nord for krysset. Andelen lange kjøretøy er på 10 %. Tallene er hentet fra nasjonal vegdatabank (NVDB) og er oppgitt å være basert på skjønn.

Framskrivning av trafikktallene i 10 år (f.o.m. 2024) basert på prognose utarbeidet for Nasjonal transportplan med tall for Hedmark.

Framskrivning av årsdøgntrafikk fra Nasjonal vegdatabank								2023 til 2034				
TØI rapport 1926/2022, "Framskrivninger for persontransport til NTP 2025-2036"								TØI rapport 1918/2022, «Framskrivninger for godstransport til NTP 2025-2036»				
Grunnprognoser for Nasjonal transportplan, tall for:				Hedmark				Andel lange/tunge kjøretøy				
Veg parsell	Fra-År	ÅDT-Fra År	%-andel tunge	Årlig vekst	ÅDT-2030	Årlig vekst	ÅDT-2034	%- Fra år	Årlig vekst	%-2030	Årlig vekst	%-2034
Fv. 2222 Sør	2023	850	10.0 %	1.98 %	975	0.52 %	995	10.0 %	2.00 %	10.01 %	1.08 %	10.24 %
Fv. 2222 Nord	2023	650	10.0 %	1.98 %	746	0.52 %	761	10.0 %	2.00 %	10.01 %	1.08 %	10.24 %

Figur 4: Framskrivning av trafikktall til 2034.

Trafikkmengde - Thorsheimveien og Brenna

Årsdøgntrafikk er beregnet med grunnlag i nettverksanalyse basert på valg av korteste kjøreavstand henholdsvis til krysset Thorsheimveien/ Brannvålsveien, Alvdal jernbanestasjon og Sjulhusveien ved Synnøve Finden. Analysen tar hensyn til veier med restriksjoner som gjennomkjøring forbudt. Hver bolig/virksomhet som ifølge analysen «benytter» krysset Thorsheimveien/Fv2222, frembringer en trafikkmengde (ÅDT) som summeres i gitte punkter i Thorsheimveien og Brenna (se figur 7).

I planområdet ligger det et eksisterende hytteområde, samt planlagt nytt hytte- og boligområde. I framtidig trafikk for Thorsheimveien er det medregnet full utbygging av hyttefeltene «Sjulhusvangen» og «Piperud» samt boligfeltet «Kvernbekkhellinga». Trafikk fra boliger i området er basert på en metode hvor trafikkmengde (turproduksjon) er beregnet ut fra Statens vegvesens håndbok V713 «Trafikkberegninger». Det er benyttet en turproduksjon på 3.5 pr. bolig. For hybelleiligheter og fritidsboliger er det skjønnsmessig benyttet en turproduksjon på 0.25.

For virksomhetene/institusjonene i området er det benyttet en turproduksjon basert på antall ansatte, barn i barnehagen og tilsvarende. I dette grunnlaget er det skjønnsmessig vurdert hvor mange som benytter bil til for eksempel levering i barnehage og transport til arbeidsplass.

I håndbok V713 er det oppgitt generelle tall for antall bilturer per døgn per bolig:

TURPRODUKSJON PR. ENHET PR. DØGN				
AREALBRUK	ENHET	TURPRODUKSJON		
		Person-turer	Bil turer	Variasjons-område
BOLIG - eget eller andres hjem	pr. bolig		3.5	2.5 - 5.0
	pr. person		1.0	0.5 - 1.5
	pr. bolig	9.0		7 - 12
	pr. person	3.0		2 - 4

Figur 5: Utdrag fra tabell på s.55 i håndbok V713 for bolig og industri.

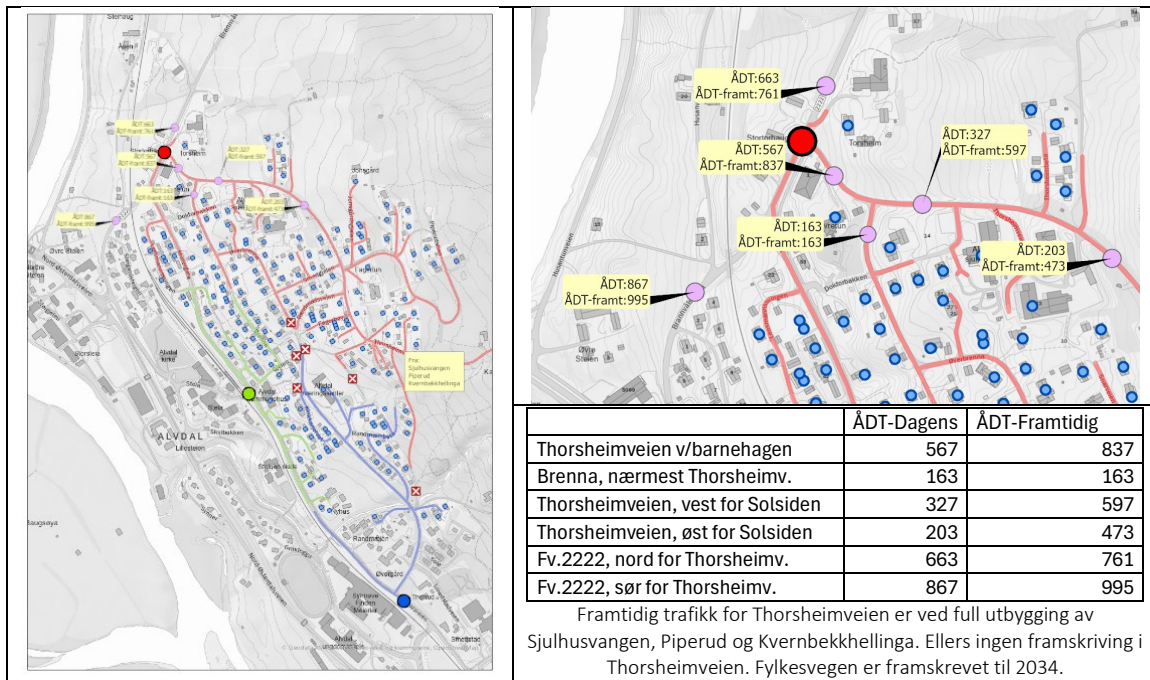
Det er oppgitt variasjonsområder for tallene, fordi tallene varierer ut fra en rekke forhold slik som avstand til skole, barnehage, butikker ol.

Ifølge nasjonal statistikk blir fritidsboliger på fjellet benyttet 41 døgn pr. år. (DN/Prognosesenteret) Setter vi som forutsetning at man er på hytta to døgn per besøk og benytter bilen en tur under oppholdet, vil det frembringe en ÅDT på 0.27. Dersom man tar høyde for at enkelte av oppholdene er lengre enn to døgn, vil en ÅDT på 0.25 kunne være en rimelig antakelse.

Virksomheter i området er sjukeheim med dagsenter (Solsiden), Tjenesten for funksjonshemmede (TFF), hjemmebasert omsorg (HBO) og barnehage (Øvretun). Vi har lagt til grunn at virksomhetene frembringer følgende trafikk.

Dagens situasjon – trafikkberegning			ÅDT grunnlag
Forutsetninger		Antagelser	
Øvretun barnehage	Ca. 15-20 ansatte. Ca. 55 barn i barnehagen.	Barnehagen åpen ca. 262 dager i året 15-20 ansatte på jobb/døgn, Ca. 50% ansatte kjører til og fra jobb. $7 \times 2 \times (262/365)$	10
		Barna er ca. 230 dager i året i barnehagen. 55 barn i barnehagen hvorav Ca. 50% leveres og hentes med bil (2 x t/r). $27 \times 4 \times (230/365)$	68
HBO	På arbeid: 8 (dag), 5(kveld). Totalt 27 ansatte.	Virksomhet 365 dager i året. 27 ansatte. 13 på jobb /døgn – 50% kjører på arbeid (7). Arbeidsrelatert kjøring 8 ansatte 2 turer hver (4 t/r). $7 \times 2 + 8 \times 4$	46
Solsiden sjukeheim	Per i dag parkerer 4-6 ansatte ved Solsida. På arbeid: 16(dag), 10(kveld) Totalt 56 ansatte	Drift 365 dager i året. 56 ansatte hvorav 26 er på jobb pr. døgn. 50% kjører på arbeid og det er 6 besøkende pr. døgn som benytter bil. $13 \times 2 + 6 \times 2$	38
TFF	På arbeid: 10 Totalt 51 ansatte	Drift 365 dager i året. 51 ansatte hvorav 10 på jobb/døgn. 50% kjører på arbeid. En tur/utflukt pr. døgn. $5 \times 2 + 1 \times 2$	12
Totalt			174

Figur 6: Trafikkberegning – dagens situasjon.



Figur 7. ÅDT – nåværende og framtidig.

Som man ser av tabellen i figur 7 vil full utbygging i planlagte hytte- og boligfelt bidra betydelig til framtidig trafikk. Dersom vi benytter en turproduksjonsfaktor på 3 for bolig, vil trafikkmengden reduseres med i overkant av 10 %.

Myke trafikanter.

Hovedtyngden av gående og syklende vil følge den eksisterende gang- og sykkelvegen langs fylkesveien, bolig-gater og gangstier i området.

Ved full utbygging av regulerte boligfelt og hyttefelt vil trafikken på Thorsheimveien øke betydelig. Det er også lagt opp til et sentralt plassert parkeringsområde, noe som vil medføre økt gangtrafikk i området. I planforslaget er det forutsatt fortau langs Thorsheimveien i hele planområdet.

Det er også lagt opp til en «kiss and ride» løsning for henting/levering i barnehagen. Denne løsningen sikrer tilstrekkelig plass til korttids parkering og trygge gangareal, godt avskilt fra øvrig trafikk.

Disse tiltakene vil bidra til en sikrere løsning for myke trafikanter.

FNØ/kot 11.10.2024.