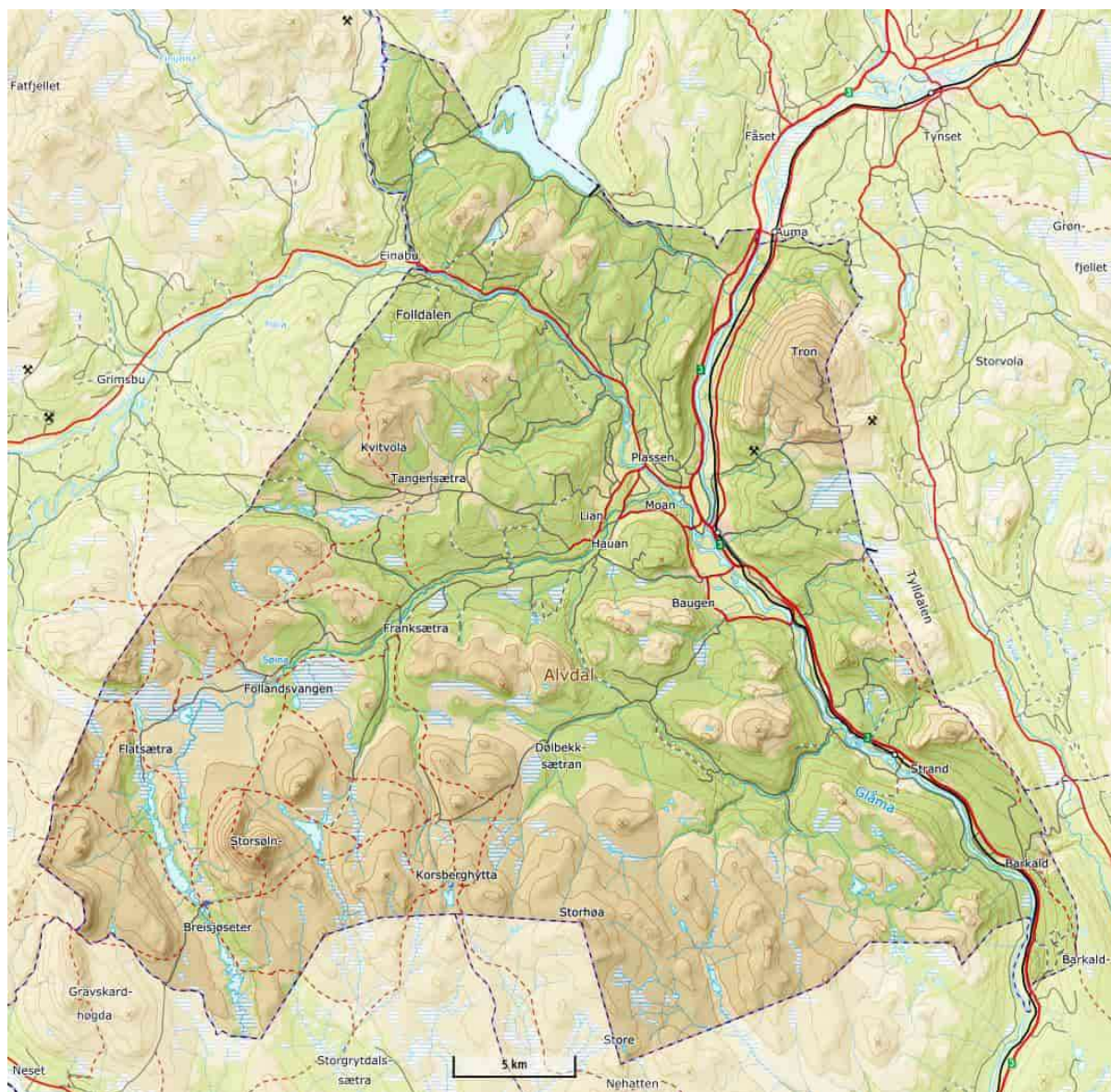


KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV MOTORFERDSELSSAKER I ALVDAL



Vedtatt av Alvdal kommune 15.12.2022, sak nr 86/22

De kommunale retningslinjene er gjeldene inntil lov om motorferdsel eller forskrift eventuelt endres, eller til nye retningslinjer blir vedtatt.

Innhold

1. INNLEDNING.....	3
1.1 Formål	3
1.2 Virkeområder og definisjoner	3
2. Generelt	4
2.1 Leveområde for villrein; Knutshø og Sølnekletten	4
2.2 Breisjøsæter	5
2.2.1 Bruk av motorkjøretøy til seter som ikke er i bruk (søknadspliktig).....	6
2.2.2 Drift av turisthytte, og dispensasjoner etter motorferdselsloven	6
2.2.3 Dispensasjon for utkjøring av jaktutbytte.....	7
2.2.4 Transport i forbindelse med byggetiltak.....	7
2.3. Verneområder i Alvdal kommune.....	7
2.4 Naturmangfoldloven	8
2.5 Søknad om dispensasjoner til motorferdsel	8
2.6 Behandling av søknader	8
2.7 Kjøretidsbestemmelser for innvilgende dispensasjoner:	9
2.8 Kjørebøker.....	9
2.9 Kontroll av Kjørebøker	9
2.10 Forhold til grunneier og veieier	10
2.11 Forholdet overfor beitedyr	10
3 Dispensasjon til motorferdsel	10
3.1 Leiekjøring, jf. Forskriftens §5 første ledd bokstav a).....	10
3.2 Varig funksjonshemming, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav b).....	11
3.3 Transport av bagasje/utstyr til fritidsbolig, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c)	12
3.4 Materialtransport, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d)	12
3.5 Kjøring i utmarksnæring for fastboende, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav d)	12
3.6 Transport av ved, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav e).....	13
3.7 Gruppeturer på snødekt mark, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav f)	13
3.8 Tillatelse ved særlige behov, jf. forskriftens § 6	13
3.9 Luftfartøy	14
3.10 Reaksjoner ved brudd på retningslinjer og vilkår	14
3.11 Særlige vilkår og klagebehandling på vedtak, jf. forskriftens § 7	14
4 Barmark.....	14

1. INNLEDNING

1.1 Formål

I henhold til «Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag», heretter kalt motorferdselloven, tilhørende forskrifter og veiledninger er motorferdsel i utmark og vassdrag ikke tillatt med mindre annet følger av motorferdselloven eller med hjemmel i denne loven. Kommunen har ansvaret for at regelverket blir fulgt. Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) endret 16.april.21.
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni nr. 82
- Rundskriv- 6/09 Om endringer i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag

Formålet med kommunale retningslinjer er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, samt forankre ansvar og saksbehandling i Alvdal kommune. Kommunen kan gi dispensasjoner for kjøring innenfor gjeldende lover og regler. Retningslinjer er utarbeidet for å gi klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis og for å sikre enhetlig og lik saksbehandling.

Kommunen skal i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum for å ivareta natur og fremme trivselen, jf. lovens formålsparagraf.

Kommunen plikter:

- Å veilede søkere i regelverket.
- Å behandle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag.

Vilkårene er vedtatt med hjemmel i § 7 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Det medfører at vilkårene gjelder for alle dispensasjoner gitt med hjemmel i forskriftens §§ 5 og 6. I tillegg gjelder kjøretidsbestemmelsene der kommunen har satt de som vilkår i tillatelser til motorferdsel uavhengig av hvilken hjemmel som er brukt.

1.2 Virkeområder og definisjoner

De kommunale retningslinjene omhandler motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som er søknadspliktig til kommunen, jf. motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Med motorferdsel menes her bruk av motorkjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter, vannscooter o.l.) og båt eller annet flytende (vannscooter o.l.) eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Landing omfatter også de tilfeller hvor et motordrevet luftfartøy står like over bakken i den hensikt å laste eller losse.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som

ligger i utmark, regnes som utmark. Vei i utmark som ikke er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidet veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

2. Generelt

2.1 Leveområde for villrein; Knutshø og Sølnekletten

Kommunen har to leveområder for villrein, knyttet til Knutshø og Sølnekletten (se kart). Det medfører at det for disse områdene vil være strengere restriksjoner på dispensasjon for motorferdsel, og settes vilkår ut fra dette i forhold til tillatt antall turer og tidsrom for ferdse. Sekretariatet for Villreinnemnda for Knutshø er hos Statsforvalteren i Trøndelag, og Sekretariatet for Sølnekletten ligger hos Statsforvalteren i Innlandet.

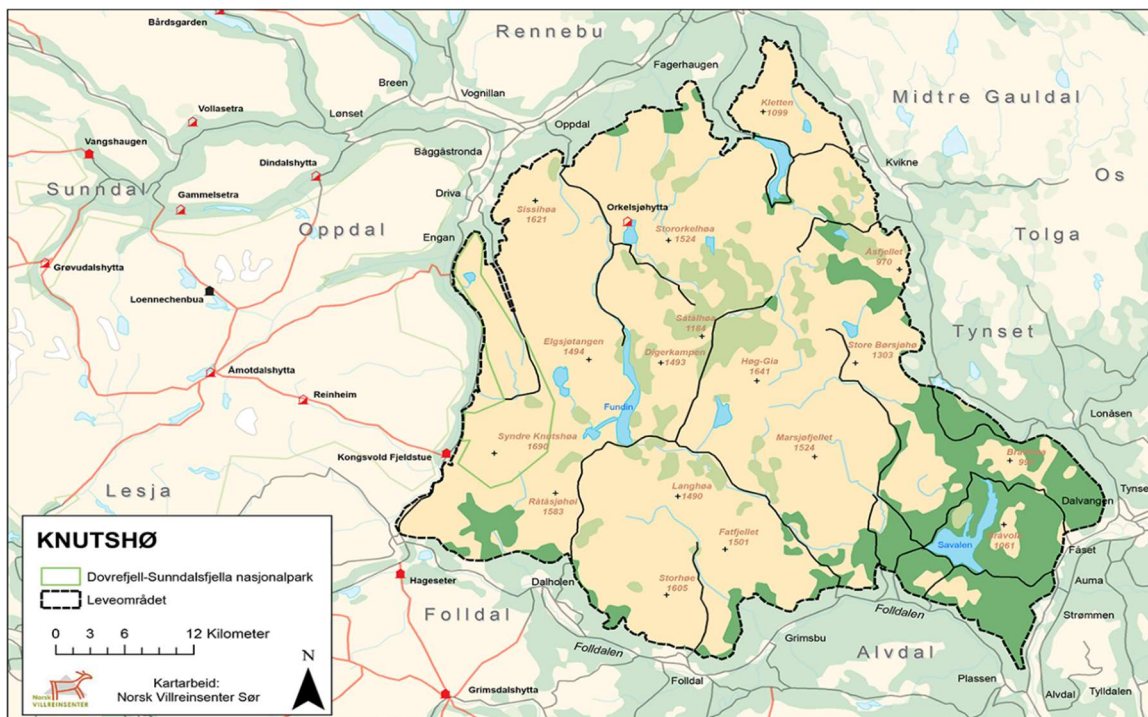
Behandling av søknader om transport til hytter og fritidsbruk av setrer innenfor villreinområdene, vil skille seg ut fra andre steder i Alvdal kommune. Det vil i disse områdene (kartfestete leveområder for villrein i Knutshø og Sølnekletten) være en strengere praksis og antall turer vil være begrenset i forhold til resterende områder i kommunen.

Sakene som berører villreinområdet i Alvdal kommune blir sendt på høring til Villreinnemnda og villreinutvalget for Sølnekletten villreinområde, og Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø for Knutshø villreinområde, og til Villreinutvalget for Knutshø.

Leveområdet for villrein knyttet til Sølnekletten (kilde: villrein.no):



Leveområdet for villrein knyttet til Knutshø (kilde: villrein.no):



2.2 Breisjøseter

Breisjøseter Turisthytte ligger midt i Alvdal Vestfjell og i Sølnekletten villreinområde. Turisthytta er åpen om vinteren i ca. 3 uker knyttet mot påske, sommersesongen varer fra midten av juni til midt september. Utenom sesong er det ei selvbetjeningshytte, som er åpen med unntak for perioden etter andre påskedag til 10.juni.

Det går en vei inn til Breisjøseter, som eies av Håkon M. Skjøren. Veien er i Alvdal kommune klassifisert som traktorvei, og blir nå omgjort fra bilvei til traktorvei i Stor-Elvdal. Dette med bakgrunn i at veien ikke holder standarden til bilvei, inkludert to kryssinger av vassdrag uten godkjent bru. All ferdsel som er søknadspliktig etter motorferdselsloven vil det da kreves dispensasjon fra kommunen. Vedlagt i en søknad om dispensasjon til kjøring på denne veien, skal det foreligge en avtale med veieier om tillatelse av bruk. Formål som er tillatt uten å søke framkommer i [forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 2 bokstav a\) til e\)](#). Det vil blant annet være for nødvendig person- og godstransport i jordbruks-, og skogbruksnæring, eks. tilsyn, gjeting og sanking av beitedyr og ut fraktning av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort.

Breisjøseter ligger innenfor Sølnekletten villreinområde, hvor villreinnemda i utgangspunktet ikke ønsker ferdsel inn på barmark før 15.juni. Det vil føre til begrensninger på tidsrom for ferdsel inn til Breisjøseter. Villreinnemda for Sølnekletten ønsker at all transport skal skje i perioden turisthytta er åpen ved Breisjøseter, sommersesong, og oppfordrer til samkjøring med eier av turisthytta for å redusere tilleggsforstyrrelser for reinen. Åpning av sommersesongen for Breisjøseter er ca. første helga etter skoleslutt, i 2022 er den 17 juni.

Villreinnemda anbefaler derfor at dispensasjonen for frakt av materialer avgrenses til perioden Breisjøseter har sommeråpent.

2.2.1 Bruk av motorkjøretøy til seter som ikke er i bruk (søknadspliktig)

Motorferdsel til og fra seter som ikke brukes i forbindelse med setring, men som bare brukes i fritidsrelatert sammenheng, er ikke tillatt etter bestemmelsen. Slik kjøring kvalifiserer ikke til å være nødvendig kjøring for næringsutøvelsen. Dette gjelder enten det dreier seg om frakt av proviant, kjøring i forbindelse med tilsyn eller vedlikehold eller annen kjøring i næringsøyemed. Det må være opparbeidet vei fram til setra for å kunne gi dispensasjon.

2.2.2 Drift av turisthytte, og dispensasjoner etter motorferdselsloven

Snødekt mark (ikke søknadspliktig):

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 c) åpner for at motorkjøretøy på vinterføre kan benyttes i forbindelse med transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg.

Miljødirektoratet legger til grunn at de betjente hyttene er "turistanlegg" etter bestemmelsens ordlyd, og at Breisjøseter turisthytte har adgang til nødvendig transport av varer, gods og personale til disse hyttene – uten at det er nødvendig å søke kommunen om tillatelse. De betjente hyttene er overnattingssteder, som også har matservering og vertskap på hyttene. Egne gjester med bagasje kan tas med, men det er ikke lov til å avholde for eks. snøskuttersafari.

Turisthytter har en direkte hjemmel for transport av varer, gods og personale til betjente hytter, jf. § 3c) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer. Turisthytta må også ha grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med transport til de ulike hyttene.

Barmark (søknadspliktig etter §5a og §6):

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 c) gjelder bare for vinterføre, og kan ikke brukes i forhold til barmarkskjøring.

Veien inn til Breisjøseter er klassifisert som traktorvei, og er da en vei som ikke er opparbeidet for bil, og anses i denne lov som utmark §2 (virkeområde) i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. I den forbindelse må all ferdsel på barmark inn til Breisjøseter turisthytte søkes kommunen om dispensasjon etter §5a utmarksnæring, hvor kommunen kan sette vilkår for tillatelsen. Kommunen skal i tillegg se på totalbelastningen inn til området, da dette er en viktig villreinområdet.

Forskriften § 5a som åpner for utmarksnæring. Det framgår direkte av ordlyden i denne bestemmelsen at den også gjelder "turist- og reiselivsnæring". Miljødirektoratet mener at DNT-lagene og private turisthytter sine virksomheter som går på å drive hytter der folk kan overnatte mot betaling må regnes som "turist- og reiselivsnæring".

Det stilles kravet om at virksomheten skal være registrert i Enhetsregisteret for å minimere ferdselen, og for å sikre at tillatelse til bruk av motorferdsel til utmarksnæring bare gis til de som er næringsdrivende. Det kreves en realistisk driftsplan, som viser forventet aktivitet og inntjeningsmål i perioden. Tillatelsen kan forlenges dersom den næringsdrivende kan dokumentere at den samlede utmarksnæringen er momspliktig. Utøvere som driver

utmarksnæring med tillatelse etter gjeldende motorferdsellov § 5 første ledd bokstav d (tillatelse til kjøring i utmarksnæring for fastboende på vinterføre), regnes i denne sammenheng ikke som førstegangs søkere, og kan gis fire års tillatelse dersom de oppfyller vilkårene. At virksomheten er momspliktig innebærer at momspliktig salg overstiger kr 50 000,- i løpet av en 12 måneders periode. Samtykke fra grunneieren bør av hensyn til den kommunale behandlingen innhentes ved søknadstidspunktet.

Tredje ledd innebærer at det for barmark kun kan gis tillatelse for transport langs traktorvei (kartfestet). Dette betyr at det må kreves at veien er opparbeidet med sikte på bruk av traktor, eller andre større kjøretøyer, og at veien i forhold til forskrift 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål er klassifisert som traktorvei klasse 7 eller 8.

Det er etter § 5a første ledd kun transport av ”materiell og utstyr” som kan tillates. Det innebærer at det ikke er åpning for å gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring som baserer seg på transport av kun personer. Transport av gjester med bagasje til turisthytter må derfor vurderes etter §6 Særlige behov.

Dispensasjonen fra motorferdselsloven på barmark som eventuelt blir gitt Breisjøseter turisthytte gjelder for tidsrommet 1.juni til 31.oktober, hvor persontrafikk av gjester begrenses til sommersesongens åpningstider. Perioden utenom sesongen vil være knyttet til §5a og driften av turisthytta, som forberedelse og oppussinger før oppstart, og i etterkant av sesongen.

2.2.3 Dispensasjon for utkjøring av jaktutbytte

Bruk av motorkjøretøy er tillatt i forbindelse med transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort. Utkjøring må begrenses til det nødvendig, og oppad til maksimalt antall fellingstillatelser. *Det gis ikke adgang til transport av jegere og utstyr ut i jaktterrenget, eller utøvelse av jakten. Dersom det er behov for transport av annet enn jaktutbytte, må det søkes om tillatelse. Det vil imidlertid være adgang til samtidig transport av jegere og utstyr dersom turen likevel er nødvendig for å kunne transportere jaktutbyttet.*

2.2.4 Transport i forbindelse med byggetiltak

Alvdal kommune vil i forbindelse med transport knyttet opp mot byggetiltak sette vilkår om bruk av kjøretøy som kan ta større mengder last, slik at antall turer kan minimeres. Dispensasjonen for frakt av materialer avgrenses til perioden som turisthytta er åpen, og all frakt inn skjer i samarbeid med Breisjøseter turisthytte med unntak av større kjøretøy brukt til frakt, og profesjoner, hvor mye av utstyret og materiell knyttet til utførelse av oppdrag er knyttet til bilen de kjører, (elektriker mm). Dispensasjon må da søkes Alvdal kommune med vedlagt veieiers tillatelse.

2.3. Verneområder i Alvdal kommune

Statsforvalteren i Innlandet har forvaltningsansvar for verneområdene i Alvdal kommune:

- Vardmoan naturreservat 7,3 km²

- Jutulhogget naturreservat 3,4 km²

For transportbehov innenfor verneområde må det søkes om dispensasjon fra de respektive verneforskriftene før leiekjører kan benyttes. Dersom ikke leiekjører kan benyttes, må det i tillegg søkes om dispensasjon fra motorferdsselforskriften i kommunen. **Søknaden skal sendes Statsforvalteren i Innlandet for behandling.** Innenfor verneområdene gjelder de kjøretidene som blir satt av vernemyndigheten.

2.4 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven har bestemmelser om bærekraftig bruk. Prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12, jf. § 7 har betydning for kommunens avgjørelser etter motorferdselregelverket, som retningslinjer for lovtolkning og ved skjønnsutøvelse.

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper –kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper –skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må fremgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen.

På motorferdselsområdet vil følgende miljørettslige prinsipper i naturmangfoldloven få direkte betydning: Kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode

2.5 Søknad om dispensasjoner til motorferdsel

Søknad om dispensasjon for motorferdsel skal primært leveres via elektronisk søknadsskjema eller sekundært via skriftlig søknadsskjema. Begge alternativer er tilgjengelig på Alvdal kommunes nettside. I søknaden skal det angis og vedlegges:

- Navn og fullstendig adresse på søker og ev. førere.
- Formålet med transporten.
- Opplysninger om kjøretøytype (snøscooter, terrengmotorsykkel mv.)
- Hvilket kjøretøy som skal benyttes (registreringsnummer).
- Start- og endested.
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring. Nødvendig antall turer det søkes om skal oppgis.
- Dato og underskrift.
- Søker skal om mulig benytte korteste vei og primært langs etablerte veier/traséer. Det skal vedlegges en **kartskisse** hvor kjøretrasé er inntegnet med start- og stoppested.

2.6 Behandling av søknader

Delegering: Det vil være opp til kommunen selv å bestemme om det er kommunestyret (eventuelt et annet folkevalgt organ i kommunen) eller administrasjonen som skal treffe dispensasjonsvedtak, innenfor de generelle rammene for delegering som kommuneloven oppstiller. Øverste myndighet i en kommune er kommunestyret jf. kommuneloven § 5-3

første ledd. Kommunestyret kan etter § 5-3 tredje ledd delegere myndighet til andre folkevalgte organer eller til administrasjonen via kommunedirektøren

Prinsipielle saker må behandles av kommunestyret eller et annet folkevalgt organ, som for eksempel utvalg eller formannskap. Slike saker kan ikke delegeres til kommuneadministrasjonen, jf. kommuneloven § 13-1 sjettede ledd.

Alvdal kommunestyret delegerer avgjørelsesmyndighet av motorferdselsloven i henhold til lovendringen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag 16.april 2021, til kommunedirektøren.

Prinsipp saker behandles politisk av kommunestyret i Alvdal kommune

Saksbehandling av motorferdselssaker utføres av Enhet landbruk og miljø.

2.7 Kjøretidsbestemmelser for innvilgende dispensasjoner:

Tillatt å kjøre mellom kl. 07.00 – 22.00. Dette gjelder ikke leiekjørere. Leiekjører henstilles til å benytte kjøretidene.

For motorferdsel som foregår innenfor rammen av motorferdselloven (dvs. som ikke er omsøkt) gjelder ikke kjøretidsbestemmelsene. Dette gjelder bl.a. motorferdsel i jord- og skogbruksnæring, og leiekjøring.

Kjøring skal foregå på god snødekt mark og på islagte vann/vassdrag til og med 20. april evt. 2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.

Barmark kjøring gjelder fra 1.juni til 31.oktober.

2.8 Kjørebøker

Kjørebok blir utstedt av enten Alvdal kommune, nabokommuner (oppstarts kommune når kjøringen foregår i to kommuner) eller respektive vernemyndighet i forbindelse med gitt dispensasjon.

Når det stilles vilkår om kjørebok, skal alle utførte kjøreturer føres i kjørebok **før** kjøring. Kjørebok med kjøretillatelse skal medbringes under kjøring og forevises ved kontroll.

Kjøreboken skal leveres inn etter endt kjøreoppdrag/-sesong og senest innen 15. mai for snøskuter og 1.desember for barmark. Den skal også leveres selv om det ikke er blitt utført kjøreturer. Dersom det er gitt flerårig tillatelse vil ny kjørebok bli utstedt først når innlevert kjørebok foreligger.

2.9 Kontroll av Kjørebøker

Statens naturoppsyn har etter;

§ 12 a tredje punktum : I tillegg til fullmaktene i [naturoppsynsloven § 3](#) kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser fram dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen.

§ 12 b første ledd første punktum Statens naturoppsyn kan ilegge overtredelsesgebyr hvis føreren ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

2.10 Forhold til grunneier og veieier

Motorferdselloven innskrenker ikke adgangen til grunneier/veieier og bruker etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Den enkelte kan normalt nekte motorferdsel på sin eiendom. Grunneieren/veieier kan likevel ikke hindre redningstjeneste og lignende som skjer i henhold til nødrettsreglene, eller politimyndighetens motorferdsel hjemlet i den såkalte generalfullmakten

Det er en forutsetning at søker har innhentet nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere eller veieier før kommunen behandler en søknad om dispensasjon fra motorferdselloven.

2.11 Forholdet overfor beitedyr

Store deler av utmarka i Alvdal blir benyttet som beiteområde. Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt, for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. I områder med beitedyr kan det settes begrensninger for motorisert ferdsl når dyr er på beite.

3 Dispensasjon til motorferdsel

3.1 Leiekjøring, jf. Forskriftens §5 første ledd bokstav a)

A) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg

- *transport mellom bilveg og hytte,*
- *tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,*
- *transport for massemedia på reportasjeoppdrag,*
- *transport av funksjonshemmede,*
- *transport av ved,*
- *transport av ved,*
- *transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts [§ 6](#),*

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav a) Leiekjøring: Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg.

- Det kan gis tillatelse til inntil 2 sjåførere pr løyve for leiekjøring.
- Leiekjøring kan gis for en tidsperiode på inntil 3 år.
- Det skal være 6 tillatelser i Alvdal for å drive leiekjøring

Utmarks- og fjellområdene i kommunen er delt inn i **3 soner** med de etablerte, faste kjøre traséer som skal brukes så langt det lar seg gjøre i forbindelse med Leietransportoppdragene, jf. kart.

Oversikt løyver leiekjøringsordning:

Løyvene har tradisjonelt blitt fordelt utover de ulike grendene i kommunen på følgende:

1. Alvdal: 4 løyver
2. Alvdal Vestfjell: 1 løyve
3. Alvdal-Savalen: 1 løyve

Dersom leiekjører har minimalt med oppdrag i leiekjøringsperioden kan Alvdal kommune vurdere om løyva skal vurderes opp imot andre søkere i neste leiekjøringsperiode.

Leiekjører med løyver i nabokommuner kan gis tillatelse til å kjøre inn i Alvdal kommune ved søknad, hvor oppstart er i den kommunen leiekjøreren har løyve. Dette gjelder fritidseiendommer, buer, setrer etc. hvor det er nødvendig å krysse flere kommunegrenser for å komme inn til eiendommen om vinteren.

Leiekjørere med utgangspunkt i tilgrensende kommuner, må ha tillatelse fra Alvdal kommune for å kunne kjøre til fritidseiendommer i Alvdal.

Det kreves at løyveinnehaver kan fremlegge oversikt over kjøreoppdrag på fastsatt skjema til enhver tid. Kjøreboker skal innleveres innen 15. mai hvert år til Alvdal Servicetorg. Overholdes ikke de vilkår som stilles i det gitte løyvet, så kan dette medføre at kommunen inndrar løyvet

3.2 Varig funksjonshemming, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav b)

Hytteeiere og medlemmer av hytteeiers nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn) med varig funksjonshemming skal normalt kunne gis dispensasjon for kjøring til egen hytte og/eller annet fast bestemmelsessted.

Kjøring etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav b) funksjonshemmede kan det settes vilkår om antall turer, kjøretider mv. i tillatelsen etter nærmere angitt behov i søknaden. Ved varig funksjonshemming er det mulig å gi inntil 5 årlig dispensasjon.

Det kreves legeerklæring som dokumentasjon for varig funksjonshemming vedlagt søknaden. Skjema for legeerklæring finnes på kommunens nettside.

Dispensasjon for personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede må vurderes etter forskriftens § 6 (særlige forhold).

Det henstilles til å bruke kommunens kjøretider som angitt i pkt. 1.2.

3.3 Transport av bagasje/utstyr til fritidsbolig, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c)

Kommunen kan gi tillatelse til eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Kommunen skal i tillatelser etter § 5 første ledd, bokstav c) kartfestet eller på annen entydig måte angi hvilken trasé som skal benyttes.

Det kan kun gis tillatelse til hytteeier. Begrepet hytteeier omfatter også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er lagt til grunn at begrepet "nærmeste familie" også gjelder barna etter at de er blitt voksne, og at det samme må gjelde deres ektefelle eller samboere og barn. Andre enn disse, også slektninger, må eventuelt søke om tillatelse etter forskriften [§ 6](#).

Kjøring med snøskuter etter dispensasjon gitt etter § 5 bokstav c) Transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen fritidsbolig. Det kan gis tillatelse til inntil 10 turer tur/retur pr år for en 2- årsprøveperiode for fritidsboliger, langs nærmere angitt trase.

Fritidseiendommer innenfor leveområdet for villrein i Knutshø og Sølnekletten (se kap. 2.1; kart) vil det administrativt kunne settes ytterligere vilkår om tidspunkt for kjøring og begrense antall turer pr vintersesong. **Dette vurderes administrativt og individuelt i hver enkelt sak.**

Kjøretider som angitt i kap. 2.6.

Prøveperiode for sesongen 2022/23 og 2023/24, ordningen evalueres av Alvdal kommunestyre våren 2024.

3.4 Materialtransport, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d)

Det tillates transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Det forutsettes at kjøringen skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen, og må behandles etter forskriftens § 6.

Det henstilles til å bruke kommunens kjøretider som angitt i pkt. 1.2.

3.5 Kjøring i utmarksnæring for fastboende, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav d)

Kommunen kan gi tillatelse til fastboende som har behov for motorisert transport i forbindelse med utmarksnæring. Det må da dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, for salg og videreforedling. Kommunen kan eventuelt kreve dette dokumentert i form av en næringsoppgave.

Bestemmelsen vil for eksempel kunne gi hjemmel for bruk av snøskuter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med hyttene og transport av gjester til hyttene.

Kommunen kan tillate nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske, der jakten eller fisket drives som tilleggsnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som for eksempel turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen. Snøskutersafari og liknende tillates ikke.

3.6 Transport av ved, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav e)

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g), anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Formålet med bestemmelsen er å legge til rette for mulighet for transport av ved fra utmark, altså fra hogstplass og vedteig, og inn til enten bopel eller hytte. Transport av ved fra butikken, og via for eksempel en parkeringsplass, er ikke omfattet av bestemmelsen. Behov for å få fraktet ved inn fra parkeringsplass til hytte er dekket opp gjennom forskriften § 5 første ledd bokstav c) eller forskriften § 6.

Transporten skal begrenses til et minimum og gjøres fra hogstfelt til nærmeste brøytet bilvei. Dispensasjon gis inntil 3 år.

3.7 Gruppeturer på snødekt mark, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav f)

Beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede kan gis dispensasjon for gruppeturer med snøskuter. Gruppeturer må være arrangert av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner og turmål må være definert.

Kommunen kan kun gi tillatelse til en gruppetur av gangen. Det innebærer at bestemmelsen ikke er ment for månedlige arrangementer eller liknende. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknaden legge vekt på formålet med arrangementet.

3.8 Tillatelse ved særlige behov, jf. forskriftens § 6

Alvdal kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Transportbehov i utmarka på barmark som ikke er nevnt i forskriftens § 2 (generelle unntak), eller kommer inn under forskriftens § 5a avgjøres av kommunen etter forskriftens § 6.

Transportbehovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Praksisen er spesielt restriktiv for tillatelser for barmarkskjøring, jf. lovens formålsparagraf, og behov for antall turer må spesifiseres. Kommunen må påse at alternative transportmåter er vurdert, og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor.

Det kan ikke gis tillatelse til fornøyles- eller rekreasjonskjøring. Det kan heller ikke gis dispensasjon etter § 6 dersom behovet kan dekkes tilfredsstillende ved leiekjøring.

Tillatte antall turer pr år vurderes strengt etter dokumenterte særlig behov, jf. forskriftens § 6. Det kan innvilges dispensasjon med opptil fire turer pr år inntil fire år ved konkrete transportbehov, hvor behovet ikke kan dekkes av leiekjørere. Behov om flere turer oppfordres det til å bruke kommunens leiekjøringsordning.

3.9 Luftfartøy

Ved nødvendig transport av materialer og utstyr i veiløse områder i sommerhalvåret anbefales bruk av helikopter, og en vil i slike tilfeller oppfordre til at flere går sammen om transport. Dispensasjon for landing og start med luftfartøy vurderes etter motorferdsellovens § 6.

Loven gjelder ikke for selve flygingen.

3.10 Reaksjoner ved brudd på retningslinjer og vilkår

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, er strafferettsansvarlig etter lovens § 12.

En overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet dispensasjon for en viss tidsperiode.

3.11 Særlige vilkår og klagebehandling på vedtak, jf. forskriftens § 7

For dispensasjoner som Alvdal kommune gir etter forskriftens §§ 3 (bokstav d) og g)), 5, 5a, 5b og 6 setter kommunen vilkår om kjøretidsbestemmelser og traséer for å verne om naturmiljøet samt dempe interessekonflikter:

- Det er ikke tillatt med motorferdsel på snødekt mark etter 20.april evt. 2 påskedag når denne kommer senere enn 20.april.
- Det er kjøreforbud i tidsrommet kl. 22:00 – 07:00 på alle dager, med mindre særlige grunner som vær og kjøreforhold tilsier avvik fra tidsrommet.
- Kjøring skal foregå etter fastsatte traséer, angitt i kart, som vedlegges dispensasjonen fra Alvdal kommunen.
- Dispensasjon skal medbringes under transporten, og vises fram på forlangende fra politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til Statsforvalteren i Innlandet etter klagebehandling i kommunen.

4 Barmark

Motorferdsel i utmark er som hovedregel forbudt, men noen bestemmelser åpner for nødvendig nyttekjøring. Forbudet følger av [motorferdselloven § 3](#).

Regelverket tillater bruk av motorkjøretøy på barmark for en rekke nytteformål, uten at det er krav om søknad og skriftlig tillatelse fra kommunen. Formål som er tillatt uten å søke framkommer av [forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 2 bokstav a\) til e\).](#)

Kommunen, kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy dersom det foreligger et særlig behov. Terrenggående motorkjøretøyer forårsaker slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. I visse naturtyper som for eksempel myr, våtmark, sparsom og seintvoksende vegetasjon, kan spor etter motorkjøretøy bli permanente og meget langvarige. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene barmarkskjøretøy gir, skal forskriften § 6 praktiseres enda strengere på barmark enn for søknader om å få kjøre på vinterføre. Kommunen kan kun gi tillatelse til å kjøre på barmark kun i helt spesielle tilfeller, og etter en svært streng vurdering av vilkårene. Kommunen må påse at alternative transportmåter er vurdert, og at kjøringen så vidt mulig følger eldre kjørespor. Bestemmelsen skal tolkes strengt.

Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr. Dette er kun transport av materiell og utstyr som kan tillates, som da er av slik karakter at det ikke er egnet å transportere inn på vinterstid på snødektmark. Søker må beskrive konkret hva som skal transporteres inn, og estimere behovet for antall turer. Kommunen kan for barmark kun gi tillatelse for transport langs traktorvei/kjørespor.

Barmarkskjøring i forbindelse med utleie av hytter/husvære til jakt og fiske er ikke et slikt «særlig behov» som gir grunnlag for en tillatelse til barmarkskjøring etter motorferdsel lovgivningen.

Når det gjelder transport av personer i forbindelse med utmarksnæring, er dette forbudt.