

Planbeskrivelse:

Detaljregulering for Tronfjellveien

Plan-ID: 202202

Utarbeidet av: Plan, byggesak og geodata,
Alvdal/Tynset kommuner

Saksnummer: 23/10488,
22/1241

Versjonsdato: 14.05.2024

Vedtatt i
kommunestyret:



ALVDAL/TYNSET
KOMMUNER

Innholdsfortegnelse:

1	Sammendrag	2
2	Bakgrunn	3
2.1	Planens hensikt.....	3
2.2	Forslagsstiller, plankonsulent og eierforhold	4
2.3	Tidligere vedtak i saken.....	6
2.4	Krav om konsekvensutredning	6
3	Planprosess og medvirkning	7
3.1	Medvirkningsprosess, varsel om oppstart og planprogram	7
3.2	Sammendrag av uttalelser fra offentlige myndigheter	8
3.3	Medvirkning i planfasen.....	13
4	Rammebetingelser og planstatus.....	14
4.1	Lovgrunnlag og føringer	14
4.2	Kommunale planer	14
4.3	Tilgrensende reguleringsplaner:	15
5	Beskrivelse av området	17
6	Beskrivelse av planforslaget	23
7	Virkninger av planforslaget	32
7.1	Vurdering opp mot naturmangfoldloven § 8-12.....	33
8	Alternativer	35
8.1	Alternativ trasé	35
8.2	Alternative planforslag.....	36

1 Sammendrag

Alvdal kommune har utarbeidet en detaljreguleringsplan for Tronfjellveien, med bakgrunn i at det har blitt gjort utbedringer av vei etter flom, uten at dette ble omsøkt. Reguleringen er kommet i stand for å rydde i disse forholdene, sette rammer for vedholdet, samt følge opp overordnet målsetning om Tronfjell som satsingsområde for turisme og reiseliv.

Planforslaget som her legges frem skal sette rammer for nåværende og fremtidig arealbruk og vil fungere som en avtale mellom berørte parter. Planen skal definere behov og bruk for veien, både innenfor landbruk, friluftsliv, reiseliv og turisme i området. Planforslaget tar høyde for tidligere vedtak om at områdene rundt Tron er satsningsområder for turisme og reiseliv i Alvdal kommune og vedtatte reguleringsplaner i området.

Planområdet har et areal på 290,8 daa og er utformet med basis i Tronfjellveien etter utbedring i 2018. Reguleringsplanen legger opp til at veien bevares slik den ligger i dag. Det reguleres til arealformålene veg, annen veggrunn, råstoffutvinning, parkering og LNFR-naturformål.

Detaljreguleringsplan for Tronfjellveien, plan-ID 202202 er utarbeidet gjennom interkommunalt samarbeid mellom kommunene Alvdal og Tynset i Innlandet fylke. Planen erstatter delvis de vedtatte reguleringsplanene *R29 Fredsuniversitet – Tron* (vedtatt i 2012) og *Utkikkspunkt – Tronfjelltoppen, plan-ID 201803* (vedtatt i 2019).

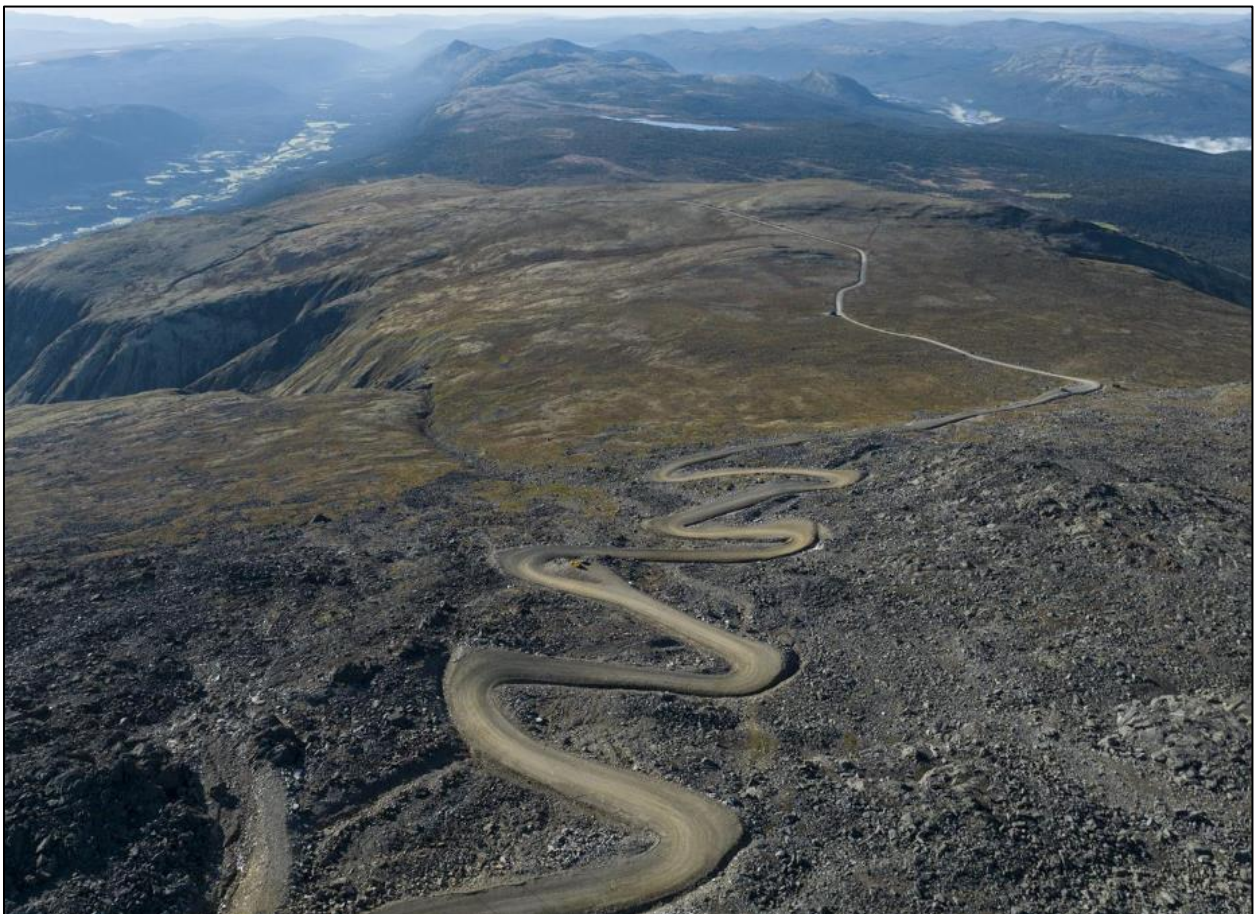
2 Bakgrunn

2.1 Planens hensikt

Alvdal kommune ønsker å utarbeide en detaljreguleringsplan for Tronfjellveien, med bakgrunn i at det har blitt gjort utbedringer av vei etter flom, uten at dette ble omsøkt. Reguleringen er kommet i stand for å rydde i disse forholdene, sette rammer for veiholdet, samt følge opp overordnet målsetning om Tronfjell som satsingsområde for turisme og reiseliv. Hensikten med planen er å kartlegge og fastsette de tiltakene som er nødvendige for å sikre veien mot flom og skred, masseuttak for vedlikehold, samt tilrettelegging for turisme.

Reguleringsplanen avklarer utforming og utstrekning på vei og tilhørende masseuttak til veidrift og fastsetter fremtidig arealbruk. Både innenfor landbruk, friluftsliv, reiseliv og turisme i området.

Planområdet krysser kommunegrensen mot Tynset i øst, og det er derfor inngått et interkommunalt samarbeid i henhold til plan- og bygningsloven § 9-1, første ledd. *Detaljregulering for Tronfjellveien, plan-ID 202202* erstatter deler av reguleringsplanene *R29 Fredsuniversitet – Tron* (vedtatt i 2012) og *Utkikkspunkt – Tronfjelltoppen, plan-ID 201803* (vedtatt i 2019).



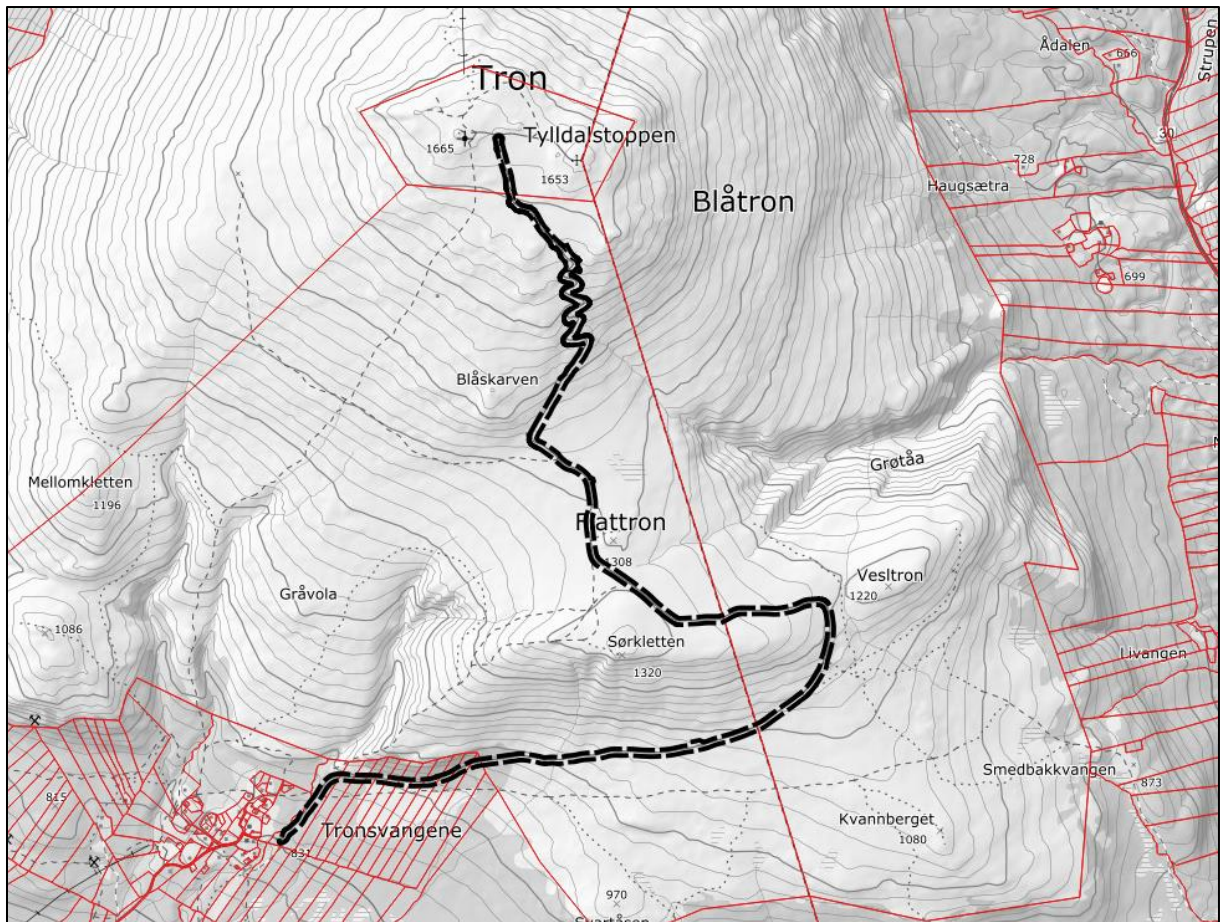
Figur 2-1: Dronefoto, Tronfjellveien - øvre del (hentet fra. roros.no).

2.2 Forslagsstiller, plankonsulent og eierforhold

Planen utarbeides av enhet for Plan, byggesak og geodata for Tynset/Alvdal kommuner.

Planområdet omfatter deler av eiendommene gnr/bnr. 1/4 (Tylldalen fjellsameie) og 18/224 (Trontoppen sameie) i Tynset kommune og 4/77, 4/348 (Tronsvangen og Nysætra fjellsameie), 4/350 (Trontoppen sameie) 7/20, 7/39, 7/46, 7/54, 7/126, 7/182, 7/201, 7/209, 7/223, 7/706, 8/1 og 28/95 i Alvdal kommune. Totalt areal innenfor planområdet er ca. 287 daa.

Tynset kommune:	
<i>Gnr./bnr.</i>	<i>Grunneier:</i>
1/4 (Tynset kommune)	TYLLDALEN FJELLSAMEIE
18/224 (Tynset kommune)	TRONTOPPEN SAMEIE
Alvdal kommune:	
<i>Gnr./bnr.</i>	<i>Grunneier:</i>
4/77	BERGEBAKKEN, HILDE
4/348	TRONSVANGEN OG NYSÆTRA FJELLSAMEIE
4/350	TRONTOPPEN SAMEIE
7/20	TRONFJELL EIENDOM AS
7/39	BOEHLKE, THOR
7/46	SØLNA, KJETIL
7/54	STEIEN, GEIR INGE HEGSETH
7/126	JOHNSEN, LARS OLA OUSTEN
	JOHNSEN, MAREN SOLVANG
7/182	VOGT, ANNE CATHRINE
	ØSTBYE, IVE KARINE
	MOLBERG, ELLEN TRUDE
	VÆG, BEATE SKREFSRUD
	SKREFSRUD, IVER
7/201	MULLER, HALLVAR
7/209	STØMNER, JORUNN GRETA OHR
	STØMNER, STIG MORTEN
7/223	SKARPSNO, LARS EINAR
7/706	STEIGEN, REIDAR MARTIN
8/1	STEIGEN, REIDAR MARTIN
28/95	LANGODDEN, LEIF ESTENSON



Figur 2-2: Planområde med eiendomsgrenser.

2.3 Tidligere vedtak i saken

16.12.2021	Kommunestyresak 93/21	Vedtak, rullering av strategisk næringsplan, tiltaksdel 2022.
23.06.2022	Formannskapssak 34/22	Vedtak, dispensasjon fra LNF – Utbedring og utvidelse av Tronfjellveien – gbnr. 4/348 i Alvdal kommune.
01.09.2022	Kommunestyresak 57/22	Vedtak, prioritering av planarbeid 2022 – 2023.
06.10.2022	Formannskapssak 47/22	Vedtak, varsel om oppstart av arbeid med <i>Detaljregulering for Tronfjellveien</i> , plan-ID 202202. Planprogram endres og legges ut til høring og offentlig ettersyn.
15.12.2022	Kommunestyresak 81/22	Vedtak, rullering av strategisk næringsplan, tiltaksdel 2023.
09.11.2023	Formannskapssak 42/23	Vedtak, fastsettelse av revidert planprogram for <i>detaljregulering for Tronfjellveien</i> , plan-ID 202202, datert 26.10.2023.

2.4 Krav om konsekvensutredning

Ifølge *forskrift om konsekvensutredninger* (KU-forskriften) (2017) § 8 skal en reguleringsplan konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. § 10, men ikke ha planprogram eller melding. KU-forskriftens § 8, bokstav a sier at reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II utløser krav om konsekvensutredning.

I vedlegg II er planen vurdert til å slå ut under følgende temaer:

10. INFRASTRUKTURPROSJEKTER

- e) i. Bygging av veier

13. UTVIDELSER ELLER ENDRINGER

Utvidelser eller endringer av tiltak nevnt i vedlegg I og vedlegg II som kan få vesentlige virkninger.

Konsekvensutredningen skal ifølge § 7 i KU-forskriften ta utgangspunkt i foreliggende kunnskap - og om nødvendig oppdatere den. Utredningen vil omfatte en beskrivelse av de positive og negative konsekvensene av det konkrete planforslaget, samt forslag til avbøtende tiltak dersom nødvendig.

Grunnet sakens kompleksitet og omfang er det også valgt å utarbeide planprogram, på tross av at det ikke foreligger krav om dette etter KU-forskriften. Konsekvensene utredes i forhold til tre forskjellige alternativer:

<i>0-alternativet:</i>	Den mest sannsynlige utviklingen av området dersom etablerte tiltak og mulige tiltak ikke blir/hadde vært gjennomført. Det vil si at veien fortsatt hadde vært i en klasse/vegtype tilsvarende før flom i 2017. Ved en slik slutning har kommunen og tiltakshaver ansvar for retting av ulovlige tiltak i henhold til pbl. § 32-3.
<i>1-alternativet:</i>	Den mest sannsynlige utviklingen ved omregulering fra LNF til vei med tilhørende annet vegareal slik detaljreguleringen legger opp til.
<i>2-alternativet:</i>	Den mest sannsynlige utviklingen ved omregulering fra LNF til vei med tilhørende annet vegareal og <i>masseuttak for vedlikehold og drift</i> slik detaljreguleringen legger opp til.

Konsekvensutredningen er i sin helhet vedlagt planforslaget og en kort beskrivelse av resultatene er presentert i kapittel 7.

3 Planprosess og medvirkning

3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart og planprogram

06.09.2022 ble det varslet oppstart av planarbeid/høring av planprogram. Det ble varslet ved brev til naboer og andre interessenter i området, samt med annonse i Arbeidets rett.

Planprogrammet var til høring og offentlig ettersyn i perioden 19.10.2022 – 07.12.2022.

Revidert planprogram ble vedtatt av Formannskapet 09.11.2023.

Det har vært fortløpende dialog med berørte parter; hovedsakelig gjennom møter og befaringer sammen med grunneierlag (Trontoppen fjellsameie) og Jan Inge Gjermundshaug.

3.2 Sammendrag av uttalelser fra offentlige myndigheter

Sametinget, 04.11.2022:

Sametinget anser det som lite sannsynlig at det finne ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. De har ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget. De minner likevel om det generelle aktsomhetsplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene.

Kommentar:

Den generelle aktsomhetsplikten er kulturminneloven § 8 er innarbeidet i reguleringsbestemmelsene.

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), 06.12.2022:

DMF slutter seg til kommunens vurdering i planprogrammet om at uttak av masser er søknadspliktig etter pbl. § 20-1 bokstav k som «vesentlig terrenginngrep», og at disse tiltakene skal skje gjennom fastsettelse i plan og ikke gjennom dispensasjoner.

DMF mener at områder hvor det skal foregå uttak bør avsettes med arealformålet «råstoffutvinning» med bestemmelser som setter forutsigbare rammer for uttak og istandsetting etter endt uttak. Plasseringer og nødvendigheten av flere uttaksområder bør vurderes ut fra landskapsvirkninger og behov for transport av massene.

DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Det opplyses i saksdokumentene at massene fra uttakene skal brukes til vedlikehold av vegen. Plandokumentene bør inneholde en beskrivelse av mineralressursene som planlegges å ta ut og en vurdering av ressursenes egnethet til det formålet de planlegges brukt til. Ved avsatte arealer til formålet må det redegjøres for estimert totalt uttaksvolum innenfor reguleringsplanen og antatt årlig uttak.

Det er viktig at det ved arealdisponering til formålet settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse, og om nødvendig skjerming av selve uttaksområdet.

Melde- og konsesjonsplikt etter mineralloven. DMF minner om at for samlet uttak over 500 m³ gjelder meldeplikt til DMF, jf. mineralloven § 42. Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Da må tiltakshaver sende søknad om driftskonsesjon til DMF.

Kommentar:

Tas til etterretning. Planforslaget legger opp til et masseuttaksområde på om lag 1,7 daa nær toppen av Tron. Planbestemmelsene definerer etterbruk og setter begrensninger for maksimalt uttak og driftsmessige føringer. Beregninger, estimer, massenes egnethet og behov er beskrevet i planbeskrivelsen. Uttaket er av en størrelsesorden som ikke medfører konsesjonsplikt, men er meldepliktig etter minerallover § 42.

Innlandet fylkeskommune (IFK), 13.12.2022:

På generelt grunnlag vurderer vi at planprogrammet oppfyller kravene i plan- og bygningslovens § 4-1, og inneholder i stor grad de tema som er relevante for planarbeidet. Dette innebærer blant annet at landskapsvirkningen av veien og hensynet til friluftslivet vurderes. Eventuelle avbøtende tiltak bør innarbeides i planforslaget i den grad det er nødvendig for å ivareta hensynene.

Vi minner om at planprosessen skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Tidlig medvirkning i planprosessen kan danne grunnlag for gode langsiktige løsninger for Tronfjellveien. Planprogrammet skisserer en plan for offentlig medvirkning som inneholder informasjonsmøte i forbindelse med planprosessen. Dette anser vi som positivt da det kan bidra til å engasjere og gi flere muligheten til å medvirke til planen.

I henhold til planprogrammet er trafikale forhold ett av temaene som skal utredes. Atkomst til planområdet og Trontoppen er via fv. 2222, Brannvålsveien. Avkjøringen fra fylkesvegen er ikke en del av planområdet. Med bakgrunn i at det skal legges til rette for mer turisme/reiseliv i området forutsetter vi at planforslaget også vurderer konsekvensene av økt trafikk i avkjøring fra fylkesvegen, og at det gjøres en vurdering av hvorvidt standarden på krysset er tilfredsstillende bla. med hensyn til frisikt.

Fylkeskommunen har ingen merknader til planarbeidet ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner. Det må likevel tas forbehold om eventuelle ikke-registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Generell tekst bes derfor innarbeidet i reguleringsbestemmelsene.

Kommentar:

Tas til etterretning. Det er gjennomført informasjonsmøter med grunneiere og med drifter av veg separat. Standard for kryss fv.2222, Brannvålsveien x Tronsvanglia er vurdert tilstrekkelig i rapport med veg- og trafiksikkerhetsanalyse.

Generell tekst om aktsomhetsplikt etter kulturminneloven er innarbeidet i planbestemmelsene.

Statsforvalteren i Innlandet, 13.12.2022:

Statsforvalteren påpeker ulikheter i planområdet mellom det som ligger i oppstartsvarselet og i planbasen, og at dette er uheldig. SF legger den mest omfattende avgrensningen til grunn, dvs fra fv. 2222 Brannvålsveien med tilhørende alternativer ved Tronsvangen.

SF frarår å legge om veien sørøst for Tronsvangen, av hensyn til nye inngrep og beslaglegging av nye areal med fjellskog.

SF påpeker at masseuttak bør begrenses og fortrinnsvis samles til ett felles område. De gamle uttakene bør få gro igjen. Planen må avklare mulighet for deponering av overskuddsmasser fra veiareal eller utfyllinger som skal fjernes. SF synes at landskaphensyn må vektlegges i stor grad i dette delvis svært eksponerte høyfjellslandskapet.

SF forventer at arealet på den kartlagte naturtypen på Trontoppen vurderes på nytt, da store deler av planområdet er kartlagt som «kalkrike områder i fjellet, med utforming «rabbe», og med verdien «svært viktig» i 2001.

Kommentar:

Tas til etterretning. Planområdet er begrenset til eksisterende vegtrasé. Det foreslås ett masseuttak nær toppen av Tron i et område som allerede er berørt som følge av restaurering i 2018. Planforslaget legger opp til at vegen slik den nå ligger, med tilhørende grøfteareal opprettholdes, men begrenses gjennom reguleringsplan.

Det er utført en begrenset naturkartlegging i nærheten av områder vurdert til massehåndtering. Gamle masseuttak/sandtak, med unntak av ett område nedenfor Sørkletten, forblir LNFR, og dermed urørte.

Statens vegvesen (SVV), 08.12.2022:

I tillegg til beskrevne utredningspunkter i planprogrammet bør drift og vedlikehold omtales, da dette kan være svært krevende på en fjellveg som denne. Det er viktig å sikre nok areal til at dette kan foregå på en sikker måte.

Hensynet til turisme skal utredes som en samfunnsvirkning, med dagens og fremtidens bruk. Tronfjell er en attraksjon for turister, men kommunen bør vurdere hva slags belastning en skal utsette fjellet, vegen og seterområdet Tronsvangen for når det gjelder trafikkbelastning, for eksempel hvor store kjøretøy som skal tillates.

Kommentar:

Tas til etterretning. Drift og vedlikehold er omtalt som del av konsekvensutredning og vurdert i en veg- og trafikksikkerhetsanalyse. Drift og vedlikehold er svært krevende og kostbart. Planforslaget legger opp til et masseuttak, arealer for mellomlagring av masser og eksisterende vegbredde og grøftearealer nær toppen.

Trontoppen og Tronfjell er et prioritert satsningsområde i kommunen, og planforslaget tar høyde for dette. Store kjøretøy er ønsket tillatt, og planforslaget underbygger dette ønsket gjennom å bevare eksisterende vegdimensjon. Det legges også opp til at det kan etableres sikringstiltak i form av stabbestein, autovern og skilt.

Mattilsynet, 16.12.2022:

Mattilsynet kan ikke se at planen berører deres sektorområder, og har derfor ingen innspill.

Kommentar:

Tas til orientering.

Norges vassdrag- og energidepartement (NVE), 25.10.2022:

NVE har i sin merknad gitt en generell tilbakemelding ved å vise til sine veiledere som omhandler deres fagområder, med linker til NVE's nettsider med kartløsninger og planveiledere.

Kommentar:

Tas til orientering.

Det er utført skredfarekartlegging for 1/20 sannsynlighet, jf. Statens vegvesens N200 i aktsomhetssoner for skred. Aktsomhetssoner for snøskred og jord- og flomskred er lagt inn som faresoner i plankart, med tilhørende bestemmelser.

Andre innspill:

Bergsvein Træthaug på vegne av grunneiere i Trontoppen sameie, 24.03.2023

Forslaget til planavgrensning på 15 meter til hver side av kjørebanelen anses tilstrekkelig. Det avgjørende blir imidlertid hvor bred sektor som skal settes av til vegformål og hva som fortsatt skal være LNF-formål. Vi ser at Sweco i rapporten datert 12. februar 2023 har skrevet at det normale for en veg med ÅDT 39, som her, vil være en 1-felts veg. Først hvis man ser for seg en ÅDT som overstiger 500, er det behov for en 2-felts veg, ifølge Sweco. Grunneiersiden lar det være opp til fagmyndighetene å ta stilling til om vegen skal være 1- eller 2-felt, men vil sterkt påpeke at når vegen i øvre del har en bredde på opp mot 16-17 meter, er dette altfor omfattende.

Sett hen til den masse som allerede finnes i det nåværende veglegemet, og som vil gi overskuddsmasse ved nødvendig tilbakeføring/grøfting, er det ikke behov for å avsette areal for ytterligere masseuttak. Dersom det i forbindelse med vegvedlikeholdet oppstår massebehov, må dette kunne tas fra vegen slik den ligger i dag. Vi antar at det da vil være behov for å avsette areal for et eller flere massedeponi, hvor masse kan mellomlagres. Deponiet må anlegges et sted hvor det er til lite sjenanse for brukerne av vegen og et sted hvor fjernvirkningen er liten. Nærmere forslag til plassering kan grunneierne komme tilbake til.

Det må opparbeides grøfter og/eller stabbesteiner e.l. som avgrenser vegen og som har til funksjon at vegfarende ikke tar seg ut i terrenget med motorkjøretøy. Det må fremkomme av planen at vegen ikke kan vinterbrøytes.

Dersom kommunen fastholder at vegen skal være en turistveg, bør det vurderes om bruken av vegen – foruten nødvendig transportoppdrag for installasjonene på toppen - skal forbeholdes personbiler og minibusser. Dette har et sikkerhetsmessig aspekt ettersom det kan legges seg snø og is på vegbanen også sommerstid. Vegstandarden på tilførselsvegen har også betydning, jf. det som er sagt om dette ovenfor.

Kommentar:

Tas til orientering. Med bakgrunn i vurderinger som er gjort underveis, hovedsakelig i veg- og trafikk sikkerhetsanalyse og konsekvensutredning, legger planforslaget opp til at bredden i øvre del av Tronfjellveien bevares. Blant annet må nåværende vegbredde og tilhørende grøfteareal antas å redusere behovet for fremtidige vedlikeholdsmasser gjennom større robusthet mot naturskade og utskylling.

Det legges videre opp til et masseuttak for uttak av finmasser til topplag på veien, innenfor et område på 2,3 daa nær toppen av Tron. Dette området er i stor grad allerede berørt og i bestemmelsene presiseres det at topplag skal tilbakeføres etter hvert uttak.

Det åpnes for masseuttak på eldre/eksisterende grustak nedenfor Sørkletten (RU_2). Det tillates mellomlagring av tilkjørte masser innenfor bestemmelsesområdet nær toppen gjennom vintersesongen.

Planforslaget tillater og oppfordrer til etablering av stabbestein som tiltak mot ulovlig motorferdsel i utmark. I planbestemmelsene er det en egen paragraf om at Tronfjellveien ikke skal vinterbrøytes unntatt etter avtale med Alvdal kommune.

Det er fra kommunens side ønskelig å benytte veien til turistformål. Det er ikke lagt begrensninger i størrelse på kjøretøy, men planforslaget er ikke til hinder for at det kan settes begrensninger på senere tidspunkt. Det kan lages en skiltplan for Tronfjellveien.

Tronfjell maskin v/ Jan Inge Gjermundshaug og Bjørn Åsen, 07.08.2023:

Drifter av veien har beskrevet dagens veilinje og behov i forhold til drift av veien, som ligger på ca. 800-1660 moh. Dette omfatter et årlig behov for masser på anslagsvis 250-350 m³. I tillegg ble det påpekt at det er et behov for å tilgjengelige masser høyt oppe på veien grunnet transportforhold knyttet til ulik teletløsning. Det ble uttrykt at lokal/stedegen masse nær toppen av Tron gir best resultat og danner et svært godt topplag. Nåværende vegbredde er nødvendig for adkomst knyttet til drift av anleggene på toppen. Samtidig fører bredden til at vegtraseen krever mindre årlig vedlikehold/er sikrere.

Kommentar:

Tas til orientering. Planforslaget legger opp til at det kan tas ut lokal/stedegen masse nær toppen av Tron. Det er satt en begrensning på totalt uttak. Det legges også opp til at gjenbrukte eller tilførte, ikke forurensede masser kan lagres i og nær vegbanen på toppen av Tron gjennom vintersesongen.

Jan Inge Gjermundshaug, 11.04.2024:

Innspill om at midtre areal for massehåndtering (tidligere grustak nedenfor Sørkletten) åpnes for videre uttak av masser til vedlikehold av Tronfjellveien.

Kommentar:

Forslaget er tatt med i planforslaget. Utvidet tidligere deponiområde med om lag 1 daa og lagt inn arealformål råstoffutvinning.

3.3 Medvirkning i planfasen

I tillegg til høring og offentlig ettersyn av planprogram; 19.10.2022 – 07.12.2022, har det vært to befaringer i forbindelse med bestilte utredninger, samt avholdt to, separate møter med henholdsvis Trontoppen sameie (grunneiere) med advokat og med drifter av veg – Tronfjell Maskin v/ Jan Inge Gjermundshaug.

Befaringer:

28.10.2022	<p>Befaring med Sweco AS i forbindelse med rapport for <i>Vurdering av behov for vegstandard</i> for Tronfjellveien.</p> <p>Deltakere: Sweco AS:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kenneth Urnes <p>Grunneiere:</p> <ul style="list-style-type: none">• Arve Løkken, Arne Johan Bergebakken <p>Alvdal kommune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ole Sylte Heggset, Lars Mosberg Midbøe, Hilde Aanes
12.09.2023	<p>Befaring med Structor AS i forbindelse med <i>Veg- og trafikksikkerhetsanalyse</i> for Tronfjellveien.</p> <p>Deltakere: Structor AS:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vegard Sagbakken <p>Drifter av vegen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Jan Inge Gjermundshaug <p>Alvdal kommune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ole Sylte Heggset, Kristin Aasen, Lars Henrik Løchen Brente

Møter:

15.03.2023	<p>Informasjons- og innspillsmøte med grunneierne – Trontoppen Sameie.</p> <p>Deltakere: Grunneiere:</p> <ul style="list-style-type: none">• Advokat/representant for grunneierne; Bergsvein Træthaug, samt grunneierne Paal Møllerud Hansen, Ola Engen, Arve Løkken, Knut Poppe, Reidar Martin Steigen, Arne Johan Bergebakken. <p>Alvdal kommune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hilde Aanes, Anders Midtskogen Urset, Kristin Aasen.
29.06.2023	<p>Informasjons- og innspillsmøte med drifter av veg – Tronfjell Maskin.</p> <p>Deltakere: Tronfjell Maskin AS:</p> <ul style="list-style-type: none">• Jan Inge Gjermundshaug, Bjørn Åsen. <p>Alvdal kommune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kristin Aasen, Ole Sylte Heggset, Lars Henrik Løchen Brente

4 Rammebetingelser og planstatus

4.1 Lovgrunnlag og føringer

Underveis i planarbeidet er det forsøkt å ta høyde for aktuelt, gjeldende lovverk og føringer.

Lovverk:

- Lov om planlegging og byggesaksbehandling (*plan- og bygningsloven*) av 27. juni 2008.
- Lov om vassdrag og grunnvann (*vannressursloven*) av 24. november 2000.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (*naturmangfoldloven*) 19.juni 2009
- Lov om friluftslivet (*friluftsløven*) av 28. juni 1957.
- Lov om jord (*jordlova*) av 12. mai 1995.
- Lov om vern mot forurensing og om avfall (*forurensningsloven*) av 13. mars 1981.
- Lov om kulturminner (*kulturminneløven*) av 9. juni 1978.

Nasjonale og regionale føringer:

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027.
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, 2014.
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, 2018.
- Innlandsstrategien 2020-2024.
- Regional plan for klima, energi og miljø 2023-2030.

4.2 Kommunale planer

- Kommuneplanens arealdel for Alvdal kommune 2008-2020.
- Kommuneplanens samfunnsdel for Alvdal kommune, vedtatt 2018.
- Strategisk næringsplan Alvdal kommune, vedtatt 2017
- Tiltaksdel 2023 – Strategisk næringsplan Alvdal kommune, vedtatt 15.12.2022
- Gjeldende reguleringsplaner; *Fredsuniversitetet – Tron*, plan-ID R29 og *Utkikkspunkt Tronfjelltoppen*, plan-ID 201803.

Kommuneplanens arealdel for Alvdal kommune 2008-2020:

Tronfjellveien og planområdet for Tronfjellveien ligger innenfor areal avsatt til LNF-formål i kommuneplanens arealdel (KPA) for Alvdal kommune (se figur. Vegstrekningen som går over kommunegrensen, går gjennom areal med samme formål (LNF) i KPA Tynset kommune. I KPA for Alvdal er 'aksen' Alvdal sentrum – Tron et viktig satsningsområde og det er i bestemmelsen kapittel 2 påpekt at det er en «*Sterk prioritering av utbyggingshensyn i områdene Tron / Østkjølen*».

Strategisk næringsplan for Alvdal kommune:

Mål:

Mål: Alvdal skal ha en tydelig og forbedret posisjon som reisemål. Det skal være lett å etablere seg som fritidsbeboer i kommunen og antall overnattingsplasser og attraksjoner skal økes.

Strategi:

Kommunen skal stimulere til at det etableres flere foretak i reiselivsbransjen. Ved aktiv og strategisk bruk av de kommunale planene skal det pekes på naturlige områder som kan tilrettelegges for turisme og reiseliv, inkludert friluftsliv og folkehelse.

Kommunen har et stort potensial i å utvikle reiselivsbransjen videre, både for tilreisende, hyttebyggere og fastboende. Det finnes utrolig mange muligheter i kommunen, men som for mange andre plasser er det mangel på investeringsvillig kapital i kommunen. En viktig oppgave kan derfor være å synliggjøre mulighetene for kapitalsterke miljø både lokalt og regionalt for slik å øke investeringsviljen i kommunen. Det bør også utredes på hvilken måte kommunen skal utøve sitt arbeid mht reiselivsnæringa framover, enten ved å jobbe sammen med andre aktører eller gjøre jobben alene.

Sentrale gjennomfartsårer både på vei og jernbane går gjennom kommunen, og begge har naturlige stoppesteder i kommunen i form av jernbanestasjon og rasteplasser langs Rv 3. Dette representerer et betydelig potensial for produktutvikling.

Kommunens rolle:

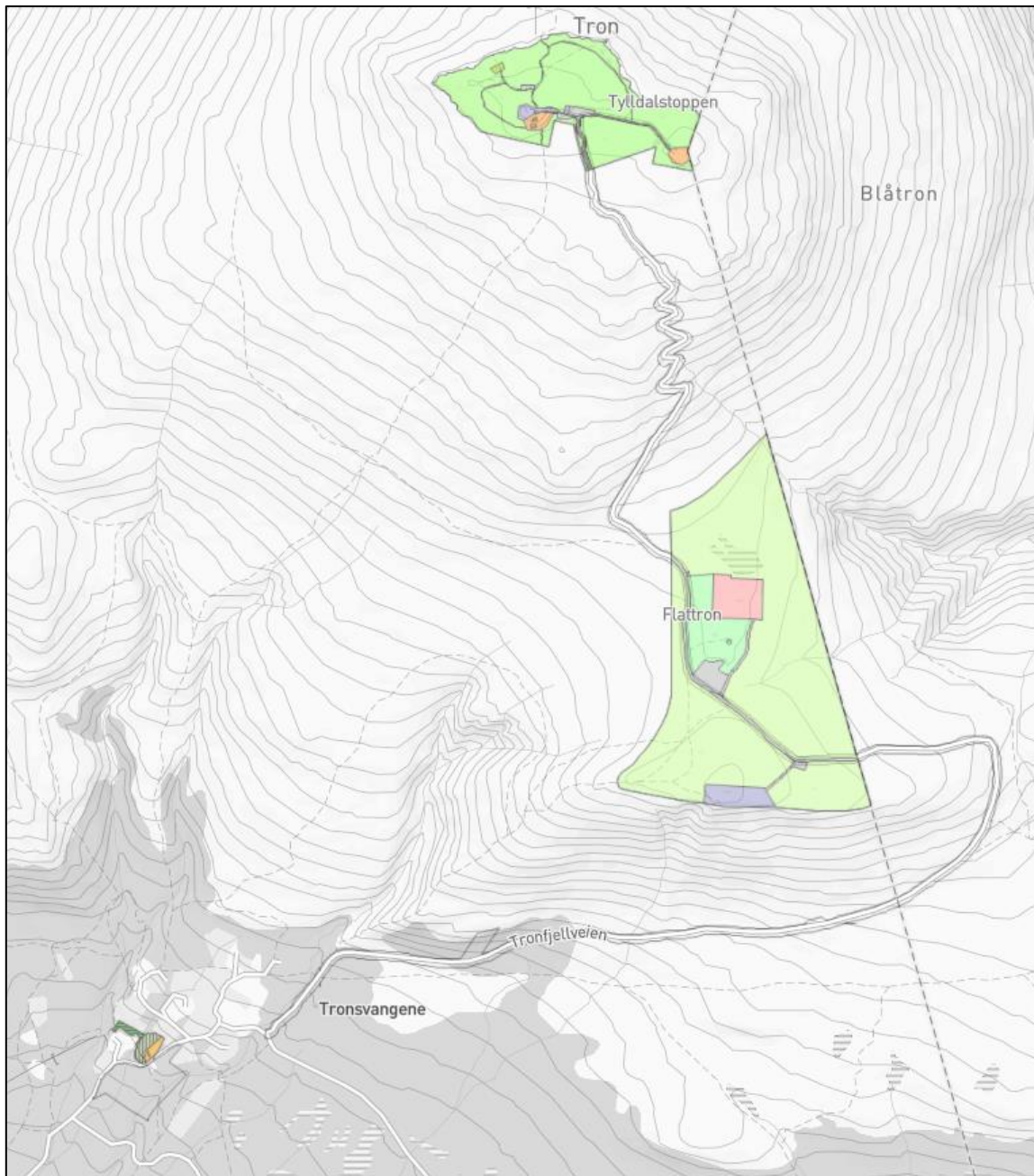
- Legge til rette for overordnet planarbeid
- Legge til rette for godt samarbeid mellom grunneiere og utbyggere

4.3 Tilgrensende reguleringsplaner:

Detaljreguleringsplan for *Utkikkspunkt Tronfjelltoppen*, plan-ID 201803, datert 01.03.2019, og *Fredsuniversitetet – Tron*, plan-ID R29, datert 20.06.2012, erstattes delvis av *detaljregulering for Tronfjellveien*, plan-ID 202202.

For førstnevnte plan er tiltak i stor grad ferdigstilt, og toppen av Tron er allerede opparbeidet som turistdestinasjon – med universelt utformede turveier, parkeringsplasser og utkikkspunkt.

Det er ikke igangsatt tiltak basert på sistnevnte plan, men planen legger opp til parkering, Fredsuniversitet (bygning) og tilrettelegging – vei og parkeringsplass for paraglidere – Tron luftsportsklubb.

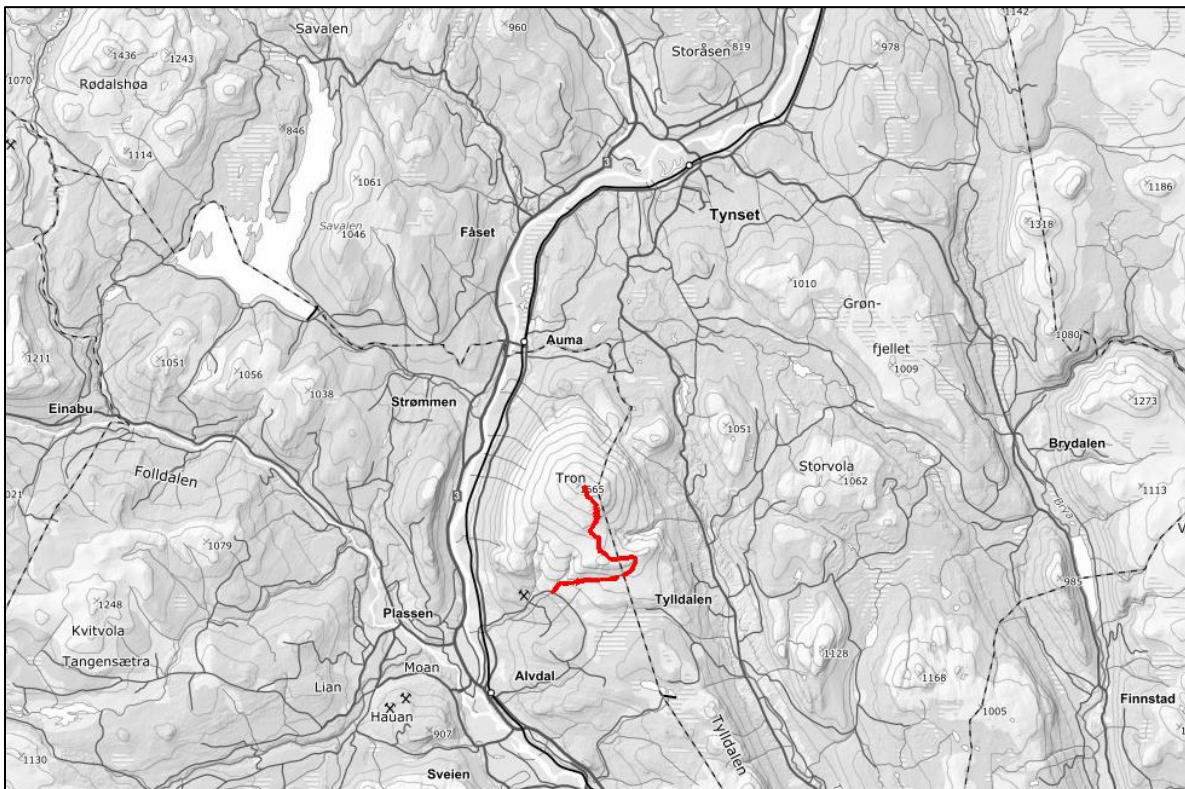


Figur 4-1: Utkikspunkt Tronfjelltoppen, plan-ID 201803 og Fredsuniversitetet - Tron, plan-ID R29, på Flattron.

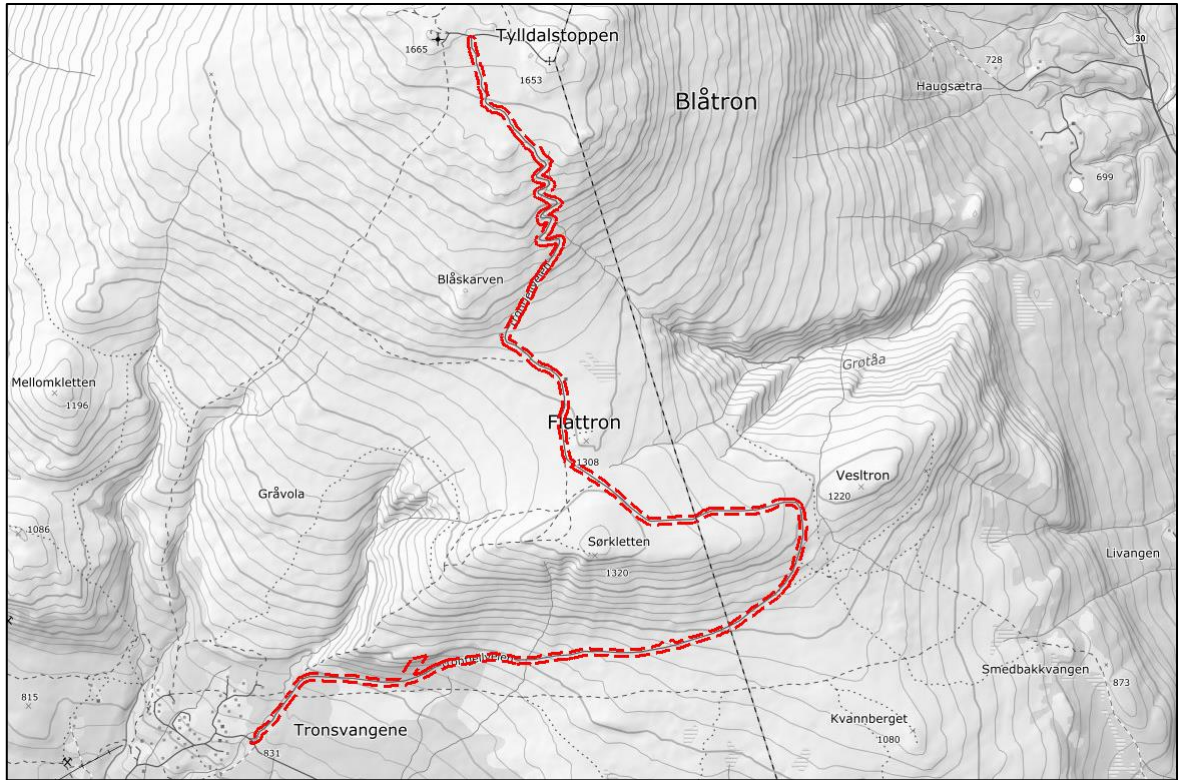
5 Beskrivelse av området

Beliggenhet:

Planområdet begynner i sør ved krysset mellom Tronfjellveien og Nysæterveien, øst for Tronsvangen. Planområdet følger Tronfjellveien opp til toppen av Tron og er avgrenset i nord, ved veiskillet på toppen. Planområdet strekker seg 15 meter ut fra vegens kantlinjer, med tillegg der det er foreslått arealer for massehåndtering. Veien og planområdet strekker seg over 7 km og omtrent 830 høydemeter. Arealet innenfor planområdet er preget av den store høydedifferansen; veien starter under tregrensa ved Tronsvangen og går helt opp til mellomalpin sone på toppen av Tron. En liten del av planen/planområdet, øst for Sørkletten, krysser kommunegrensen, og ligger i Tynset kommune.



Figur 5-1: Planområdets plassering i forhold til steder og tettsteder i nærheten, representert gjennom rød linje.



Figur 5-2: Planområdet lokaliserings. Plangrense markert med rødstiplet linje.

Atkomst:

Området har atkomst fra fv.2222, Brannvålsveien, via Tronsvanglia og Tronsvangan. Tronsvangan er et eldre seterområde som representerer et viktig kulturlandskap, og i dag består av hytter, setre og hus med fastboende.



Figur 5-3: Oransje linje viser adkomst via Tronsvangan. Røde, stiplete linjer viser Tronfjellveien og planområdet.

Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk:

Tronfjellveien og planområdet for Tronfjellveien ligger hovedsakelig innenfor areal avsatt til LNF-formål i kommuneplanens arealdel (KPA) for Alvdal kommune. Veien går også gjennom arealformål avsatt til '*annet byggeområde*' – nåværende og fremtidig. Disse områdene er regulert i senere tid (se kap. 4.3). Vegstrekningen som krysser kommunegrensen, går gjennom areal med LNF-formål i KPA Tynset kommune.

Området er i dag benyttet som utmarksbeite, samt til ulike tur- og turistformål. Veien ble i utgangspunktet anlagt som anleggsveg/adkomst til de tekniske installasjonene på toppen av Tron, og benyttes fortsatt til dette. Det er regulert et område til Fredsuniversitet og hangglider-rampe, samt tilhørende infrastruktur, på Flattron. På toppen av Tron er det regulert og bygget utkikkspunkt og turveier. Selve Tronfjellveien brukes som utfartsparkering (langs veien og i lommer og på parkeringsplasser) for turgåere og andre brukere av naturen.

Stedets karakter, landskap og topografi:

Tronfjellveien går gjennom ulike landskap med ulik karakter. Veien starter i fjellskog, hovedsakelig preget av bjørk/fjellbjørk, buskvegetasjon og lyng, går videre over i åpent lynglandskap og sørhelling nedenfor Sørkletten. På Flattron går veien gjennom et større flatt område, med lyng og lav buskvegetasjon, før veien til slutt går oppover mot toppen av Tron. Mellom Flattron og toppen blir det gradvis mindre vegetasjon, og den øvre delen av veien går gjennom blokkmark og eksponert fjell med lite synlig vegetasjon.

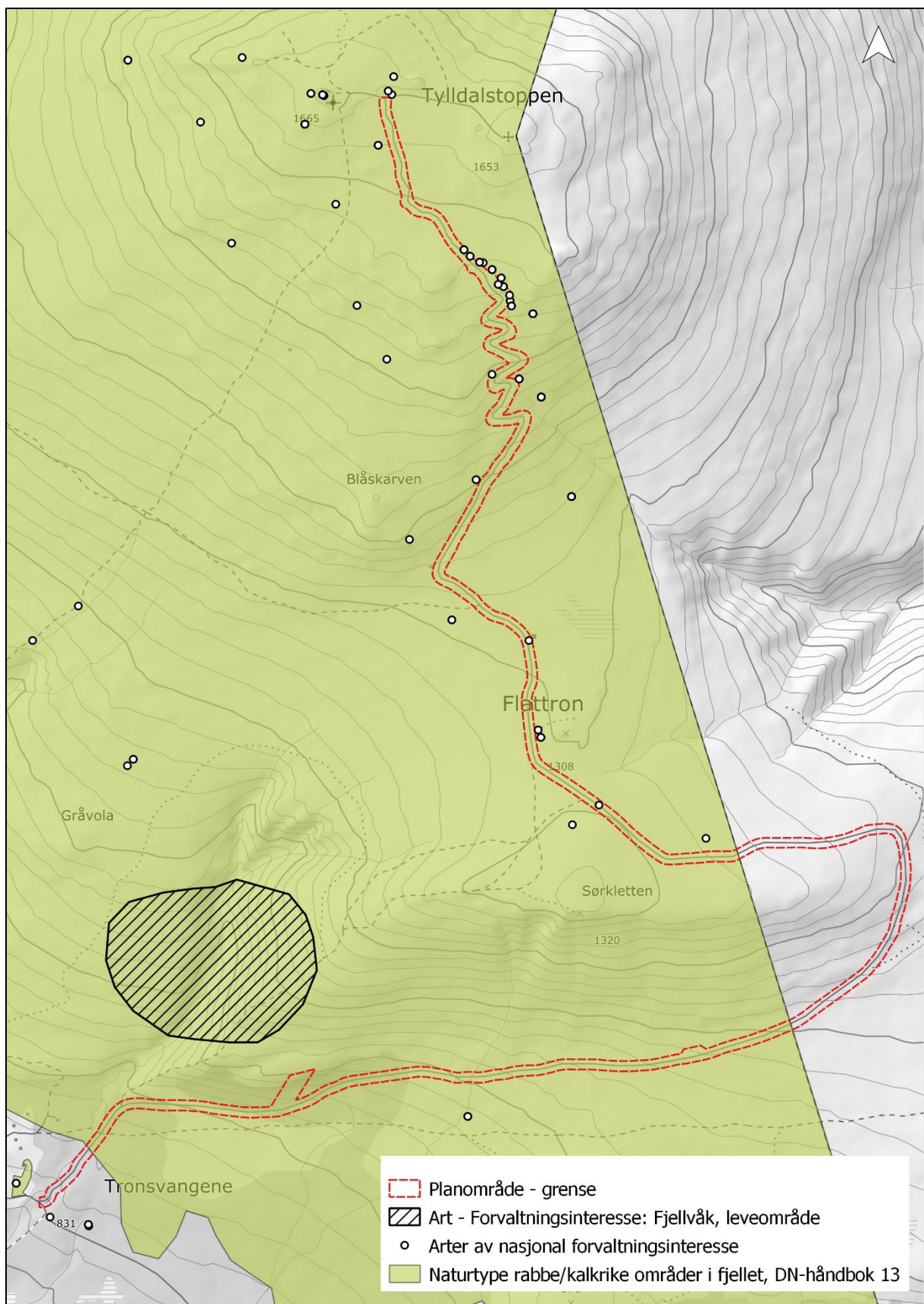
På grunn av høydeforskjellene kan ikke stedet sies å ha et homogent landskapspreg, og det er ulike vegetasjons- og klimasoner. Samlet fremstår omkringliggende områder som nokså lite berørt, men det er både turstier og noe bebyggelse på stedet. På toppen av Tron, er det to tårn, som på langt hold preger landskapet. På Flattron er det en garasjebygning og en nødbu, samt en statue/bauta knyttet til Fredsuniversitetet.

Veien går fra om lag 850 moh. til nær 1666 moh. på toppen av Tron. Fra Tronsvangan er det en relativt slak stigning opp til svingen øst for Sørkletten – ved kommunegrensen. Her er det en bratt stigning opp til Flattron. Veien går over sletta på Flattron, før det blir gradvis brattere opp mot toppen. På den øvre delen av veien er helningen stedvis opp mot 20 %.

Naturverdier:

Nesten hele planområdet er innenfor naturtypen kalkrike områder i fjellet, rabbe i forbindelse med kartlegging etter DN-håndbok 13 i 2004.

Det er registrert sårbare eller bevaringsverdige naturverdier innenfor og i nærheten av planområdet. I forbindelse med naturkartlegging sommeren 2023, er det gjort observasjoner av 16 rødlistede karplanter og moser innenfor og nær planområdet. Disse er hovedsakelig knyttet til arealer nær toppen av Tron. Det er også registrert enkeltobservasjoner av insekter og fjellvåk i nærheten av planområdet.



Figur 5-4: Planområde – rød stiplet linje og registrerte naturverdier.

Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder:

Områdene rundt Tron og Flattron er populære tur- og rekreasjonsområder i Alvdal kommune. Det har vært konserter på toppen av Tron, og det har vært arrangert ulike arrangementer med direkte tilknytning til Tronfjellveien (Rally Tron, Solan Gundersens styrkeprøve). Det er mange turstier i området. Rekreasjonsbruk knyttet til paragliding/hanggliding, ski, jakt, sykling og turgåing er utbredt i områdene rundt Tron og Tronfjellveien.

Kulturminner og -miljø:

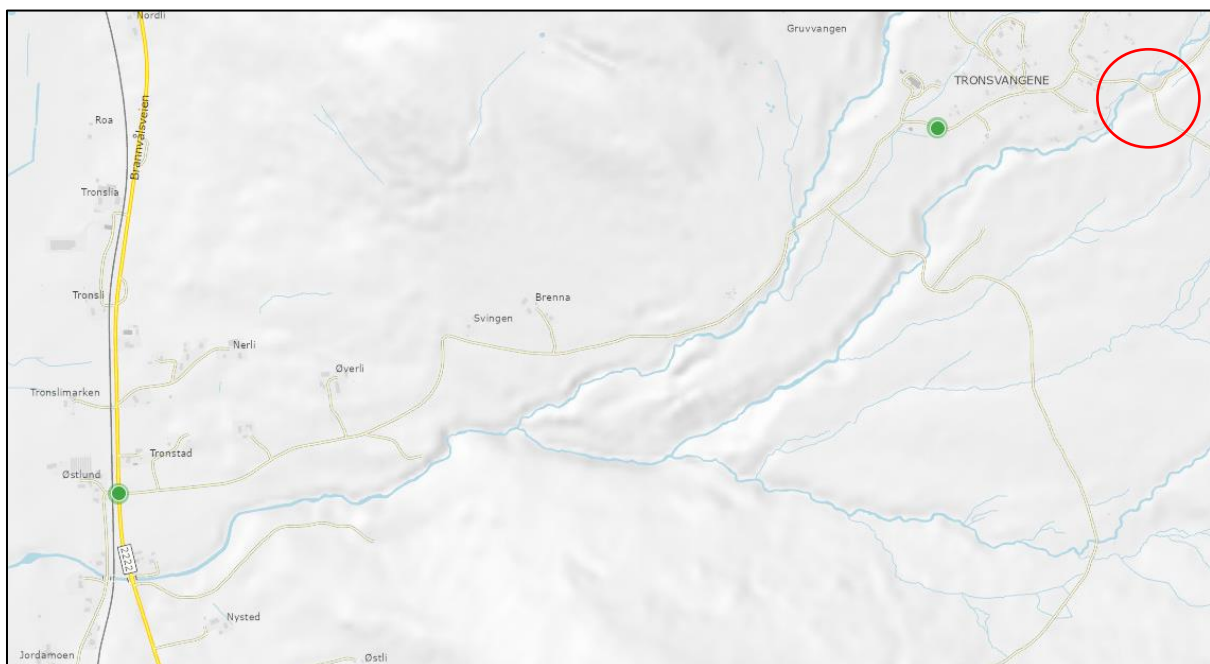
Det er ikke registrert kulturminner eller -miljøer innenfor planområdet, men det er fem kulturminneregistreringer på Tron, Flattron og Grøtådalen. De registrerte kulturminnene er hovedsakelig kategorisert som kommunalt verneverdige. Minnesteinen ved Fredsuniversitetet er vernet gjennom plan- og bygningsloven - i reguleringsplanen *Fredsuniversitet – Tron*, plan-ID R29. Funn av pilspiss, gjort i 1955, nær topplatået på Tron er eneste registrering som kunne vært klassifisert som automatisk fredet. Registreringen har ikke nøyaktig stadfesting, og vernestatus er uavklart.

Kommunalt verneverdige kulturminner i området: Tronfjell kringkastingstårn, Barals grav, Barals minne/Fredsuniversitetet, Grøtådalen gruver/gruveanlegg. Disse er omtalt i kulturminneplan for Alvdal kommune.

Trafikkforhold:

Adkomst fra fv.2222, Brannvålsveien, gjennom Tronsvanglia og Tronsvangen. I løpet av juni til ca. oktober har det siden 2021 vært omtrent 3000 besøkende på Tronfjellveien. Veien er stedvis smal og, spesielt øvre del av veien, er svært bratt. Oversiktighet, bredde og bratthet varierer. Hovedandelen av besøkene utgjøres av personbiler (under 3,5 tonn) og motorsykler, men det kjøres også større kjøretøyer som busser, campingbiler og lastebiler – sistnevnte i forbindelse med drift av tårnene på toppen av Tron.

Det er ikke registrert ulykker på Tronfjellveien, men det er to registrering i NVDB knyttet til adkomst; Tronsvangkrysset og Tronsvangen.



Figur 5-5: Registrerte trafikkulykker ved Tronsvangkrysset og ved Tronsvangen, begge er over 20 år gamle (NVDB). Rød ring markerer vegkrysset ved starten på Tronfjellveien.

Barn og unges interesser:

Området er ikke spesielt tilrettelagt for barn og unge, men det må anses sannsynlig områdene rundt Tronfjellveien benyttes av barn og unge.

Grunnforhold:

Grunnen innenfor planområdet består i morenemasse, med unntak av den øvre delen, der det er blokkmark og fjellblotninger.

Landbruk:

Tronfjellveien går gjennom et større område for utmarksbeite for sau. Beiteområdet tilhører Tron/Kvebergkjølen sankelag. Det var i 2022 sluppet 426 sau og lam (NIBIO). Det slippes årlig sau og lam i området og dyrene beveger seg fritt innenfor området i beitesesongen.

Ras- og skredfare:

Det er gjort en kartlegging av skredfare i lia nedenfor Sørkletten, der det er registrert aktsomhetssoner. Øvre del av veien kan være utsatt for mindre utglidninger/skred i forbindelse med avrenning og veidrift.

Støy og luftforurensning:

Trafikken til Tronfjellveien kan bidra til at det støy- og luftforurensning som berører fastboende, samt hytte- og seter-eiere i området rundt Tronsvangen.

Eierforhold og veggen i dag:

Tronfjellveien har et noe uvanlig eierforhold. Gjennom jordskiftesak 20-009367RFA-JTYN *Tronfjellveien* avklares eierskapet til Tronfjellveien, samt grunnen under veggen. Drift og vedlikehold av veien er også omtalt. Av rettsforliket fremgår det at:

- *Grunneiere langs Tronfjellveien eier grunnen under veggen*
- *Veglegemet eies av Alvdal kommune*
- *Alvdal kommune har en stetsevarig rett til å disponere grunn til Tronfjellveien. Retten inkluderer rett til uttak av masser over tregrensen, tiltak for vedlikehold og mindre omlegginger. Kommunens rett kan kun overdras til grunneiere.*
- *Grunneiere har en stetsevarig rett til vederlagsfri bruk av veien. Retten omfatter ikke rett til ervervsmessig kjøring.*
- *Jan Inge Gjermundshaug og hans rettsetterfølgere har rett til å sette opp bom i Tronfjellveien. Ansvar for drift og vedlikehold er gjennom egne avtaler overlatt til Jan Inge Gjermundshaug.*

Jordskiftesaken er av privatrettslig henseende og er ikke direkte styrende for reguleringsplanen.

Tronfjellveien er vurdert til å være privat veg jf. veglova § 1.

6 Beskrivelse av planforslaget

Reguleringsformål:

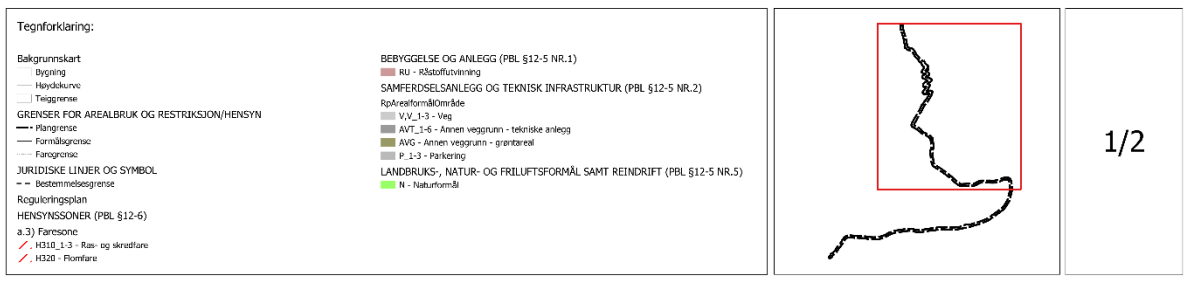
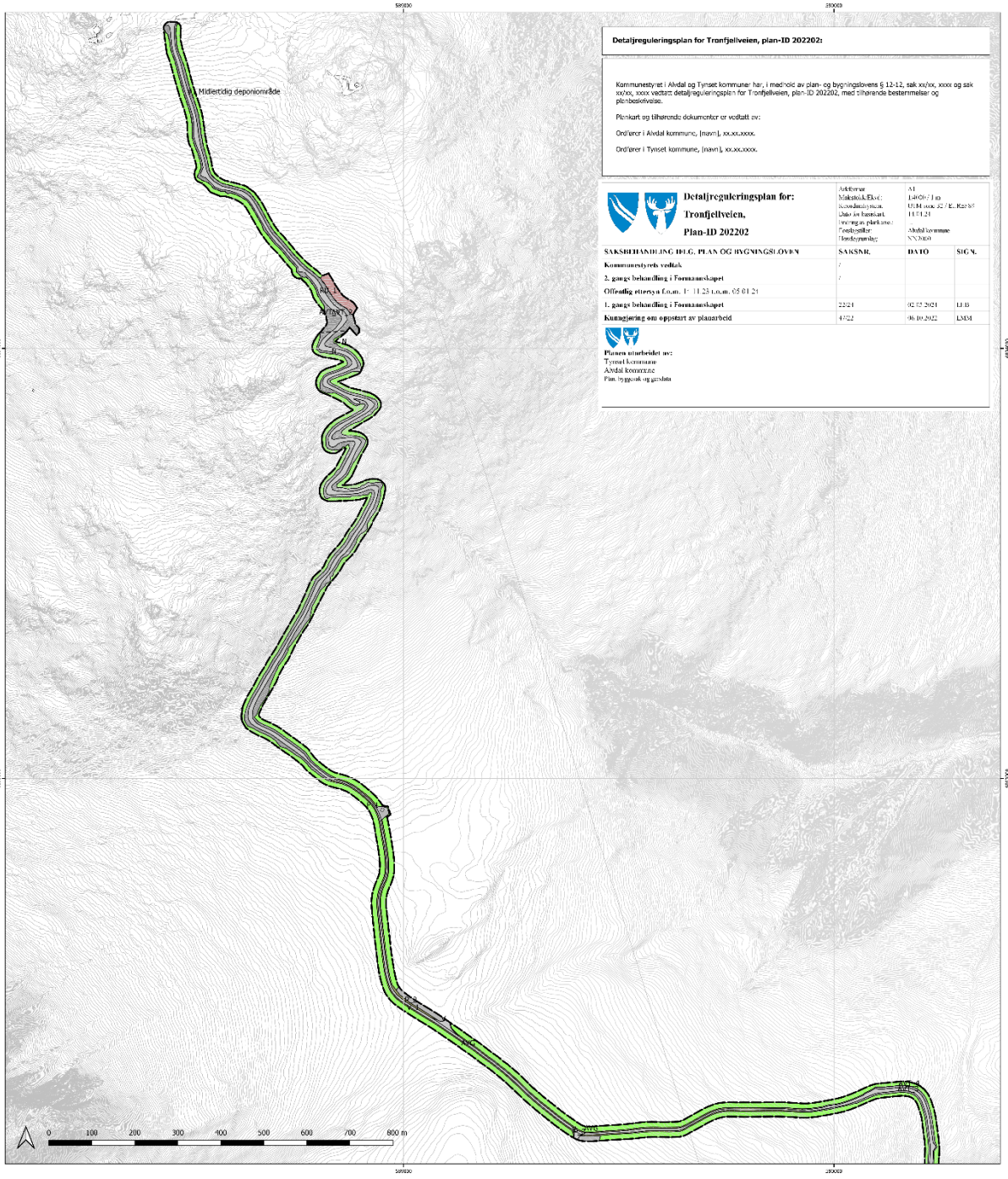
Planområdet er om lag 291 daa. Av dette arealet foreslås ca. 55 daa regulert til veg (V), 64 daa til annen veggrunn – grøntareal/teknisk, 2,6 daa til parkering (P) og ca. 5 daa til råstoffutvinning (RU). 166 daa reguleres til LNFR-Naturformål (N).

Planforslaget viderefører i stor grad avgrensningen som ble satt i planprogrammet, men det er gjort noen endringer i avgrensningen. Areal foreslått som masseuttak i forbindelse med planprogram er tatt ut av planområdet, og planområdet er utvidet noe nær toppen (ved første sving ovenfra), samt ved garasje/parkeringsplass på Flattron. Det er tatt ut om lag 7,3 daa og lagt til om lag 2,9 daa. Planområdet er dermed ca. 4,4 daa mindre enn ved varsel om oppstart.

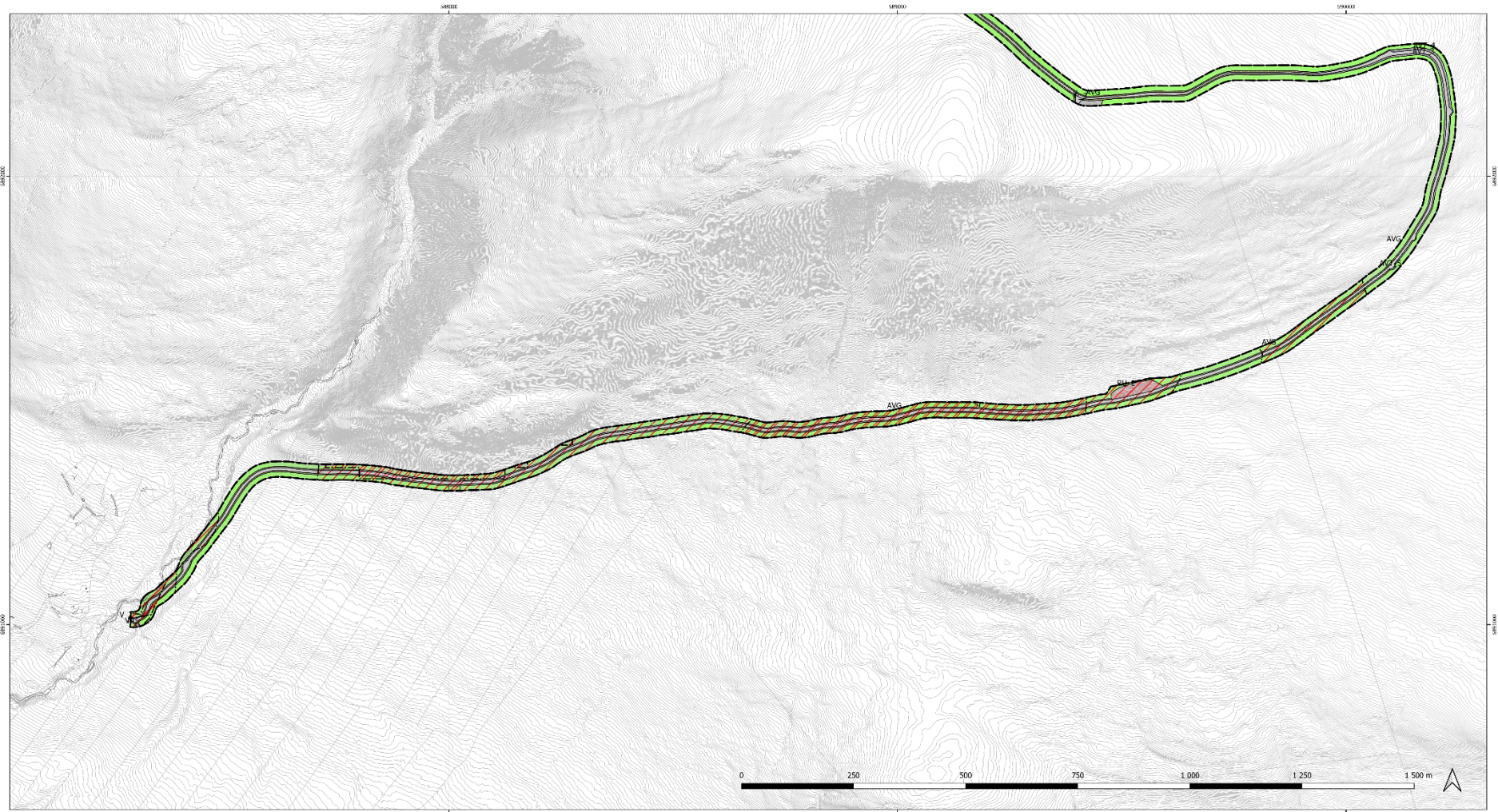
Under følger en detaljert oversikt over den arealmessige fordelingen av arealformål i reguleringsplanen:


<i>Arealformål i planforslaget:</i>				
Hovedformål:	Underformål:	Benevnelse:	SOSI-kode:	Areal (daa):
Bebyggelse- og anlegg	<i>Råstoffutvinning</i>	RU_1-2	1200	4,9
Sum:				4,9
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	<i>Veg</i>	V_1-3, V	2010	54,8
	<i>Annen veggrunn – teknisk</i>	AVT_1-6	2018	37,9
	<i>Annen veggrunn – grøntareal</i>	AVG	2019	25,2
	<i>Parkering</i>	P_1-3	2080	2,6
Sum:				120,5
Landbruk-, natur- og friluftformål (LNFR)	<i>Naturformål</i>	N	5120	166
Sum:				166
Totalsum:				291,4

<i>Hensynssoner og bestemmelsesområde i planforslaget (sonene inngår i andre arealformål):</i>			
Hensynssoner:		Benevnelse:	SOSI-kode:
Faresoner	<i>Ras- og skredfare</i>	H310_1-3	310
	<i>Flomfare</i>	H320	320
Bestemmelsesområde:			
Bestemmelsesområde [Retningslinjer for særlige drifts- og skjøtselstiltak]	<i>Midlertidig deponiområde</i>	# 1	



Figur 6-1: Plankart.



 Detaljreguleringsplan for: Tronfjelveien, Plan-ID 202202			
Sak nr: 2022/001 Sakstype: Plan-ID 202202 Behandling: 2. gangs behandling i Formannskapet		Sak nr: 2022/001 Sakstype: Plan-ID 202202 Behandling: 2. gangs behandling i Formannskapet	
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Kommunestyrets vedtak	/	/	/
2. gangs behandling i Formannskapet	/	/	/
Offentlig ettersyn f.o.m. 14.11.23 t.o.m. 03.01.24	/	/	/
1. gangs behandling i Formannskapet	2224	02.05.2024	LHB
Konklusjon og oppstart av planarbeid	4722	06.10.2022	LHB
Planen utarbeidet av: Tysnes kommune Arkiv: kommune Plan: byggesak og arealplan			

Tegnforklaring: Bakgrunnskart Bygning Høydekurve Teigrensne Grenser FOR AREALBRUK OG RESTRIKSJON/HENSYN --- Planrensne --- Formålsrensne --- Faresonegrense JURIDISKE LINJER OG SYMBOL -- Bestemmelsesgrense HENSYNSSONER (PBL §12-6) a.3) Faresone / H310.1-3 - Ras- og skredfare / H320 - Flomfare	BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5 NR.1) RU - Råstoffutvinning SAMFERDSLSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5 NR.2) RpArealformålområde VV_1-3 - Vegg AVT_1-6 - Annen vegg grunn - tekniske anlegg AVG - Annen vegg grunn - grønntareal P_1-3 - Parkering LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (PBL §12-5 NR.5) N - Naturformål
---	---



Figur 6-2: Plankart, del 2 av 2.

Bebyggelse og anlegg:

Råstoffutvinning (RU_1 og 2):

RU_1:

Nær toppen av Tron er det lagt inn et ca. 2,3 daa stort område med arealformål råstoffutvinning (RU). Dette med bakgrunn i behov for stedeegne masser til bruk som topplag på øvre del av Tronfjellveien. Disse finmassene er lokalisert i et lagsjikt som synes i avrenningsgrøften, og eksakt dybde for massene er usikker. Massene er omtalt i konsekvensutredning og i vei- og trafikksikkerhetsanalyse fra Structor AS.

«Ved befaringstidspunktet i september var hovedinntrykket at veien står forbausende godt etter, selv etter en sommer med lokale nedbørsmengder 60 % over normalen. Det er ikke gjennomført en geoteknisk vurdering og klassifisering av massene, men de ser ut til å ha en fraksjonssammensetning med kornstørrelser lave nok til å gi god komprimeringsevne/ mekanisk stabilitet og nær ideelle vannavstøtende egenskaper.»

Maksimalt, totalt tillatt uttak er 4500 m³ og dette er basert på at det tas ut masser i et lag med høyde 2 m frem til plangrense.

$$2319 \text{ m}^2 * 2 \text{ m} = 4638 \text{ m}^3$$

De stedeegne finmassene er benyttet som toppdekke på øvre delstrekning av Tronfjellveien, på den bratteste delen av veien mellom Flattron og plassering av masseuttak (ovenfor siste sving før toppen). Ved fullstendig utskifting/utlegging av toppdekke for denne delen av veien vil behovet for masser være anslagsvis 1500 m (lengde) x 8 m (bredde) x 0,05 m (høyde toppdekke) = 600 m³.

Estimert årlig uttak er 200 m³, basert på tilbakemelding fra vedlikeholds- og driftsansvarlig for Tronfjelleien; Jan Inge Gjermundshaug. Tallet er et gjennomsnitt, da det årlige behovet for tilføring av nytt toppdekke vil variere avhengig av nedbørsmengder og eventuelle naturhendelser.

I bestemmelsene er det satt krav til nedre grense for uttaksdybde, og at topplag av forvitningsmasse og blokkmark skal tilbakeføres til uttaksområdet etter hvert enkelt uttak. Etter endt uttak skal terrenget planeres, slik at landskapsvirkningen reduseres og etterbruk skal være LNFR-Naturformål. Topplag skal tilbakeføres slik som det er nevnt i bestemmelsens punkt 3.

Uttaket skal foregå på en måte som ikke medfører skade eller forringelse av uberørte områder og natur utenfor planavgrensning og på områder avsatt til LNFR-Naturformål.

RU_2:

Det er også regulert til råstoffutvinning (RU_2) nedenfor Sørkletten. Formålet legger til rette for videre drift av tidligere masseuttak langs Tronfjellveien. Uttaksområdet vil ha et areal på om lag 1085 m² og strekke seg østover fra østre bruddkant i eksisterende, tidligere masseuttak. Innenfor formålet kan det tas ut masser til vedlikehold av Tronfjellveien. Terrenget skråner ned mot veien og opp i retning øst. Nedre uttaksgrense er satt til kote 1076 og uttaket skal samtidig ikke ligge lavere enn 1 meter under eksisterende vegbane. Slik vil uttaket fremstå som en videreføring av det eksisterende/tidligere grustaket. Basert på dette er det beregningene gjort med en uttaksdybde på 4 m.

$$1085 \text{ m}^2 * 4 \text{ m} = 4340 \text{ m}^3$$

Basert på tidligere uttalelser anslås et årlig uttak på 100-200 m³. Dette må ses som et gjennomsnitt, da det årlige behovet knyttet til drift og vedlikehold av veien kan variere. Maksimalt, totalt uttak begrenses til 4000 m³ av hensyn til landskapsvirkning og påvirkning i naturområder.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

Arealformål veg: V, V_1-3:

- V : Vegstrekninger/kryss fra reguleringsplanen *R29 Fredsuniversitet – Tron*.
- V_1: Tronfjellveien er regulert som veg (V_1) og formålsgrensen er basert på innmåling fra 2022, samt flyfoto, dronekartlegging (2023). Det er gjort tilpasninger i regulert vegtrasé som tillater eventuell fremtidig breddeutvidelse og sikring ved høybrekk ned fra Flattron. Veggen er snevret inn i nordre ende av Flattron, ved nødbu.
- V_2: Tronsvanglia
- V_3: Nysæterveien

Vegbanen skal til enhver tid ligge innenfor arealformål V_1 (Tronfjellveien). På grunn av vegens plassering i terrenget vil vegbanen, spesielt øvre på del av veien, være noe foranderlig/flytende. I takt med avrenning, overvann og utvasking vil vedlikehold medføre at vegbanen flytter seg noe innenfor arealformålet veg. Arealformålsgrensen setter en ytre begrensning for vegbanens utstrekning.

Fra Flattron og ned til kryss Tronsvanglia x Nysæterveien x Tronfjellveien er vegbanen utvidet noe i forhold til registrert bredde (flyfoto). I sving ved høybrekk mot Flattron er bredde og eksisterende stopplommer inkludert i arealformål V_1. Dette med bakgrunn i trafiksikkerhetsanalyse som peker ut denne svingen som et område der det bør etableres sikkerhetstiltak. I planen muliggjøres dette gjennom bredere regulert vegbane. Strekningen mellom høybrekk og ned til kryss ved Tronsvanglia har også fått utvidet vegbane, for å muliggjøre møtelommer eller eventuelt noe bredere veg. Den ekstra bredden gjør at veien kan gjøres sikrere ved eventuell økning i trafikkmengde.

Ved nødbu, i overgangen mellom Flattron og stigning opp mot toppen av Tron er veibredden redusert i forhold eksisterende bredde, slik at masse og sprengstein på nedsiden av veggen kan flyttes.

Over Flattron er Tronfjellveien regulert inn etter innmåling fra 2022.

Annen veggrunn – teknisk og grøntareal (AVT_1-5 og AVG):

AVT_1 og 2 : Innenfor formålsområdene tillates mellomagring av tilførte, ikke-forurensede masser til vedlikehold av Tronfjellveien. Vegfylling/-skjæring, veggøft og avrenningsgrøfter/kanal, og etablering av stabbestein/autovern tillates innenfor formålet.

AVT_3 og 4 : Innenfor formålsområdene kan det utføres skjæring/fylling i forbindelse med breddeutvidelse og sikring av Tronfjellveien. Det tillates etablering av stabbestein/autovern.

Egnete overskuddsmasser fra eventuell skjæring innenfor AVT_3 skal benyttes til drift og vedlikehold av Tronfjellveien.

AVT_5 : Innenfor formålsområdet kan det etableres stabbestein.

Innenfor arealene kan det etableres stabbestein og lagres masser. Arealformålet dekker de delene av veien der det er vurdert å være behov for større inngrep i Tronfjellveiens grøfteareal.

Mellomlagring av masser tillates innenfor AVT_1 og 2. Dette er av driftshensyn. På grunn av de store høydeforskjellene langs Tronfjellveien er det ulik vårløsning og det er behov for å tilføre masser nedenfra, før masser nære toppen kan benyttes.

Innenfor annen veggrunn – grøntareal (AVG) tillates tilpasninger og nødvendig grunnarbeid og det skal etter inngrep tilrettelegges for reetablering med lokal vegetasjon. Arealformålet AVG er lagt langs deler av Tronfjellveien der det forventes mindre vedlikehold og behov for grøfteareal.

Parkering (P_1-3):

Det er regulert tre områder med arealformål parkering (P). P_1 og 2 er lagt inn fra den vedtatte reguleringsplanen *R29 Fredsuniversitetet – Tron* fra 2012. P_3 er tatt med inn i planområdet for å stadfeste praktisert bruk av arealet rundt garasjen på Tron som parkeringsplass.

Det tillates oppført stabbestein til hinder mot ulovlig motorferdsel i utmark innenfor arealformål parkering.

Landbruks-, miljø- og friluftsmål samt reindrift (LNFR):

Områder regulert til LNFR-Naturformål (N) kan benyttes til utmarksbeite og medfølgende drift og ferdsel.

Naturfare:

Skred:

Tronfjellveien går gjennom skredutsatte områder. Vegstrekningen nedenfor Sørkletten går gjennom aktsomhetssoner for jord- og flomskred, steinsprang og snøskred. Aktsomhetssoner for skred er markert i kartet med betegnelser:

- H310_1: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for jord- og flomskred innenfor planområdet.
- H310_2: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for snøskred uten effekt av skog.
- H310_3: Hensynssonen viser utstrekning av aktsomhetssone for steinsprang.

Tronfjellveien tilfredsstiller Håndbok N200 sine krav til sikkerhet mot steinsprang, jordskred og flomskred for ÅDT<500, der årlig sannsynlighet for skred per km veg ikke må overskride 1/20. Skredfarevurdering er utført av Asplan Viak på vegne av Alvdal kommune i 2023.

Ettersom vegen er vinterstengt, er snøskred og sørpeskred ikke en del av vurderingen.

Det er ikke registrerte aktsomhetssoner for skred på øvre del av Tronfjellveien – mellom Flattron og topp-platået. Det er likevel sannsynlig at deler av veien på øvre strekning kan gli ut eller at mindre skred forekommer. Veien vedlikeholdes årlig, og sannsynligheten for at personer vil bli direkte rammet av skred eller utglidninger må anses som lav.

Flom:

Deler av Tronfjellveien er innenfor aktsomhetssone for flom fra Søndre Tronsåa – området omfatter krysset Tronsvanglia x Nysæterveien x Tronfjellveien. Flomfaren er ikke vurdert, men det går frem av skredfarevurderingen at det ikke er spor etter nylig erosjon opp til vegen.

Aktsomhetssone for flom er lagt inn i plankartet med betegnelse H320.

Bestemmelsesområde [Retningslinjer for særlige drifts- og skjøtselstiltak]:

Innenfor bestemmelsesområde # 1 midlertidig deponi tillates mellomagring av masser – opptil 100 m³ i vintersesong.

Avbøtende tiltak basert på ROS-analyse:

Gjennom risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS-analysen) er det identifisert uønskede hendelser som kan komme i området. Disse hendelsene er vurdert med tanke på sannsynlighet og konsekvens.

Det er satt opp tiltak for å redusere risikoen for hendelsene, mange av disse tiltakene omhandler bestemmelser til plan. Bestemmelsene er tatt inn i planen.

ROS-analysen i sin helhet er vedlagt planen. Vurderte tiltak kan ses i tabellen under.

FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET		
NR.	Tiltak:	Oppfølging gjennom planverktøy/info til kommunen etc.
1	Ivaretakelse av vegbredde/veg som er mest mulig motstandsdyktig mot naturskade	Ivaretatt gjennom nåværende veg og planforslag.
1	Jevnlig vedlikehold og drift	Driftsavtale, drifter av veg.
1	Avrenningsgrøfter	Tilstrekkelig areal avsatt til avrenning innenfor planavgrensning.
2	Stenging av vegen ved snøfall/is	Rutiner og muligheter for stenging av veg
3	Jevnlig vedlikehold og drift	Driftsavtale, drifter av veg og Alvdal kommune
3	Tilsyn og reparasjon	Driftsavtale, drifter av veg og Alvdal kommune
4	Skilte ikke overnatting i områder som kan være skredutsatte	Det kan utarbeides en skiltplan for Tronfjellveien.
4	Skilting	Det kan utarbeides en skiltplan for Tronfjellveien.
4	Stenging av veg	Oppføring av veibom eller elektronisk skilt ved vegens begynnelse.
4	Vinterstengt veg	Ikke brøyting av veg.
5	Opprettholde nåværende vegstandard	Slik planforslaget legger opp til.
6	Fartsgrenser	Skilting, skiltplan
6	Skilting – lavt gir, bratt	Skilting, skiltplan
6	Stenging av veg	Oppføring av veibom eller elektronisk skilt ved vegens begynnelse.
7	Fartsgrense	Det kan utarbeides en skiltplan for veien
7	Fare-/advarselstilt	Det kan utarbeides en skiltplan for veien
7	Stabbesteiner, autovern	Bestemmelser som tillater oppføring av stabbestein/autovern

Skilting av Tronfjellveien:

ROS-analyse og konsekvensutredning, sammen med vegens karakter tilsier at det bør skiltes langs Tronfjellveien. Vegen er bratt, stedvis smal og kan bli stengt grunnet snøvær. Samtidig er det tydelige spor etter kjøring utenfor vegen – ulovlig motorferdsel i utmark.

Gjennom veg- og trafikksikkerhetsanalyse fra Structor AS, samt svar på henvendelse til Statens vegvesen er det påpekt at det bør og kan oppføres privatrettslige vegskilt langs Tronfjellveien.

Reguleringsplan er ikke bestemmende for bruk av trafikkregulerende, eller andre skilt. Det oppfordres likevel til at det lages en skiltplan for Tronfjellveien. Eventuelle privatrettslige vegskilt bør gi informasjon at veien stedvis er smal, bratt og at det mangler rekkverk. Fartsgrense, informasjon om vinterstengt veg og stenging ved snøfall, samt informasjon om *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* kan være aktuelle

skilttema. Disse kan samordnes på felles skilt ved krysset mellom Tronsvanglia, Nysæterveien og Tronfjellveien.

For skilting av privat veg er Statens vegvesen skiltmyndighet og det må fattes et skiltvedtak hos Statens vegvesen.

Planbestemmelsenes § 1.4 sier at det bør utarbeides en skiltplan for Tronfjellveien. En slik skiltplan bør inneholde informasjon om plassering/lokalisering og type skilt. I *Tronfjellveien veg- og trafiksikkerhetsanalyse* (Structor AS, 2023) er det lagt fram et eksempel på hvordan et skilt ved innkjørselen til Tronfjellveien kan se ut.

7 Virkninger av planforslaget

TEMA:	Undertema:	Verdi:	0- alt.	Konsekvens 1- alt.:	Konsekvens 2-alt.:
Natur- verdier og miljø:	<i>Naturmangfold</i>	Stor (3)	0	Betydelig konsekvens (--)	Nedre: Ubetydelig konsekvens (0) Midtre: Betydelig konsekvens (--) Øvre: Stor konsekvens (---)
	<i>Miljøpåvirkning (forurensning, luft, vann og støy)</i>	Noe (1)	0	Ubetydelig konsekvens (0)	Noe positiv konsekvens (+)
Landskaps- virkninger:	<i>Landskapsvirknin g planlagte/aktuelle tiltak</i>	Middels (2)	0	Fjernvirkning: Ubetydelig konsekvens (0)	Fjernvirkning: Ubetydelig konsekvens (0)
		Middels (2)	0	Nærvirkning: Noe konsekvens (-)	Nærvirkning, nedre: Bet. konsekvens (--)
					Nærvirkning, midtre: Noe konsekvens (-)
					Nv. midtre, uttak: Noe konsekvens (-)
Nærvirkning, øvre: Bet. konsekvens (--)					
Natur- ressurser:	<i>Landbruk og beite</i>	Stor (3)	0	Ubetydelig konsekvens 0	Ubetydelig konsekvens 0
Mineral- ressurser:	<i>Masseuttak/- deponi</i>	IR		Vurdert/beskrevet	Vurdert/beskrevet
Kultur- minner og -miljø:	<i>Kulturminner</i>	Noe (1)	0	Ubetydelig konsekvens 0	Ubetydelig konsekvens 0
Friluftsliv og rekreasjon:	<i>Friluftsinteresser i området</i>	Stor (3)	0	Stor positiv konsekvens (+ +)	Ikke relevant (IR)
	<i>Stier og løyper</i>	Stor (3)	0	Stor positiv konsekvens (+ +)	Ikke relevant (IR)
Trafikale forhold:	<i>Trafikksikkerhet (herunder behov for skilting)</i>	Stor (3)	0	Stor positiv konsekvens (+ +)	Ikke relevant (IR)
	<i>Trafikkmengde</i>	IR	0	Vurdert/beskrevet	Vurdert/beskrevet
	<i>Drift og vedlikehold</i>	Stor (3)	0	Stor positiv konsekvens (+ +)	Nedre: Stor positiv konsekvens (+ +)
Midtre: Stor positiv konsekvens (+ +)					
Øvre: Stor positiv konsekvens (+ +)					
Samfunns- virkninger:	<i>Behov for infrastruktur</i>	IR	0	Vurdert/beskrevet	Vurdert/beskrevet
	<i>Samfunnssikkerh et/flom og skred</i>	IR	0	Vurdert/beskrevet	Vurdert/beskrevet

Konsekvensutredningen er i sin helhet vedlagt. Hovedpunktene er gjengitt i tabellen over.

Samlet sett er tiltaket vurdert til å gi *noe negativ konsekvens (-)* i forhold til veien, slik den lå før 2017 (0-alternativet).

Konsekvensutredningen viser at veien etter restaurering og utbedring i 2018 (1-alternativet; nåværende situasjon) har hatt en betydelig konsekvens for utredningstemaet naturmangfold. Inkludering av masseuttak nær toppen gir stor negativ konsekvens for naturmangfold (---).

Planen, slik den foreligger vil gi noe til betydelig negativ konsekvens for utredningstemaet landskapsvirkning; nærvirkning.

7.1 Vurdering opp mot naturmangfoldloven § 8-12

Areal for råstoffutvinning (RU) er i konflikt med naturmangfold. Populasjoner og enkeltindivider (et hundretalls individer) av i alt 16 rødlistede arter vil bli berørt/fjernet som følge av tiltaket. I tillegg vil livskraftige arter bli berørt.

Hjemmel	Tema	Vurdering
§ 8	<i>Kunnskapsgrunnlaget</i>	Registreringer er hentet fra Naturbase kart og Artsdatabanken, og gjennom en naturkartlegging utført av Biofokus sommer/høst 2023. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig.
§ 9	<i>Føre-var-prinsippet</i>	Etter plankonsulents vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet er godt kjent. Føre-var-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse.
§ 10	<i>Økosystem-tilnærming og samlet belastning</i>	Ved utvidelse av areal for massehåndtering nær toppen av Tron bør samlet belastning ses i sammenheng med reguleringsplan for Trontoppen utsiktspunkt (plan-ID 201803) der et areal på om lag 6,5 daa er berørt utover adkomstveger til de tekniske anleggene på toppen. Ytterligere artsindivider og -populasjoner vil bli påvirket dersom legges opp til uttak av masser frem til plangrensen for øvre areal avsatt til massehåndtering. Dette vil føre til at berørt areal nær toppen utvides med om lag 1,4 daa. Arealet er en del av et større område registrert som kalkrike områder i fjellet; «rabbe», og inngrepet vil ikke være avgjørende for den samlede belastningen for økosystemet i området.
§ 11	<i>Kostnadene ved miljøforringelse</i>	Tiltakshaver er ansvarlig for at det ikke forekommer utslipp eller betydelig miljøforringelse.

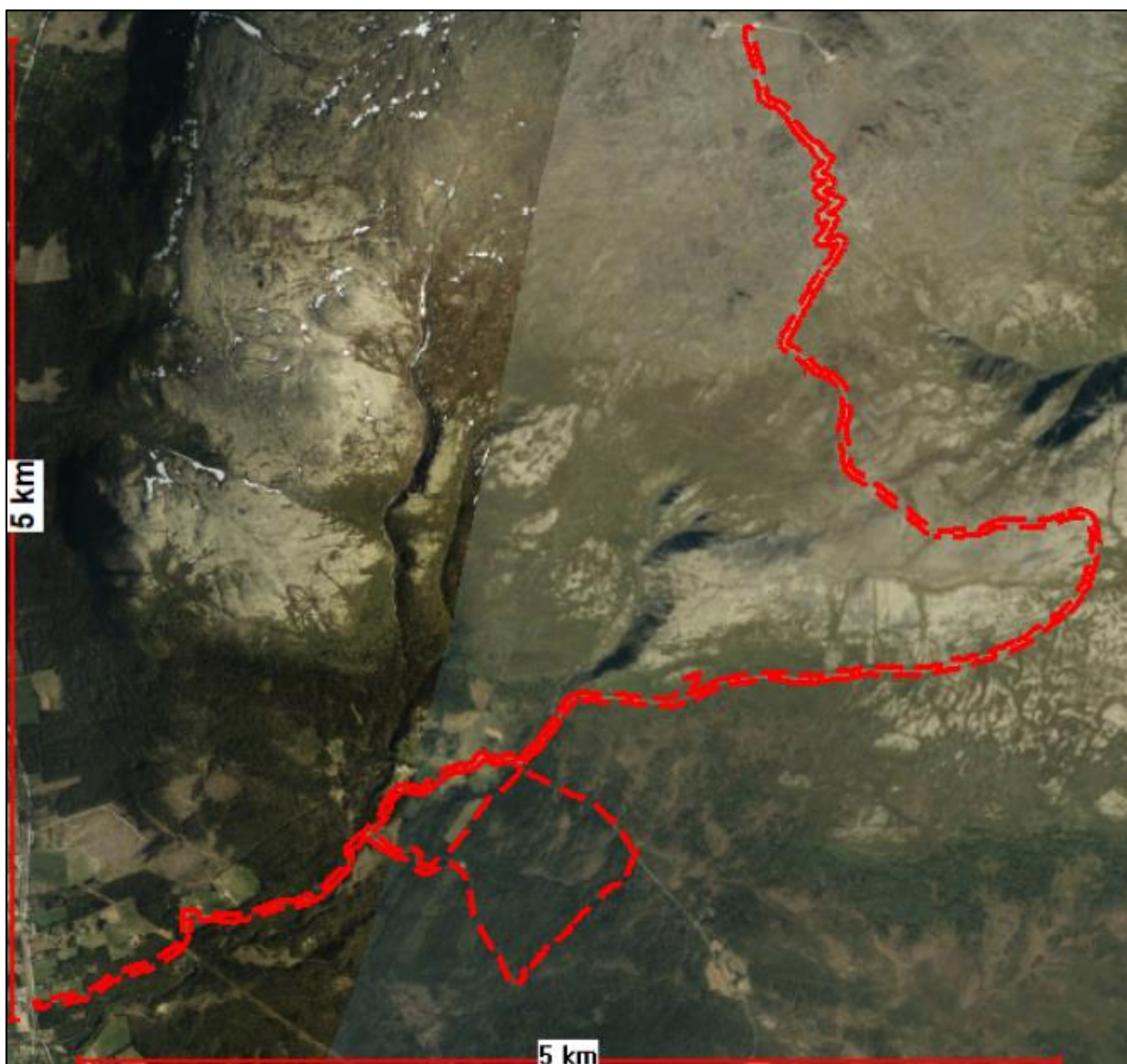
	<i>skal bæres av tiltakshaver</i>	Tiltakshaver har ikke anledning til å berøre arealet utenfor regulert område. Eventuell forurensing eller annen miljøforringelse skal bekostes av tiltakshaver (Alvdal kommune).
§ 12	<i>Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder</i>	Mellomlagring, veiutstrekning og eventuelt uttak av masser skal foregå innenfor områder definert i reguleringsplan.

8 Alternativer

8.1 Alternativ trasé

I Alvdal kommunes Formannskapssak 47/22, den 06.10.2022 ble det lagt frem tre alternative planområder. Nåværende avgrensning fra kryss Tronsvanglia x Nysæterveien, alternativ med vegtrasé og ny veg rundt Tronsvangen (se figur 9) og alternativ med planområde helt ned til fv. 2222, Brannvålsveien. Alternativene ble tatt med for at det skulle vurderes en mer helhetlig planlegging og kartlegges behov for og gjennomførbarhet knyttet til alternativ vegtrasé som unngikk belastning på Tronsvangen seterområde.

Det ble vedtatt at førstnevnte, nåværende avgrensning skulle videreføres og sendes ut til høring og offentlig ettersyn.



Figur 8-1: Planområde foreslått i sak 47/22.

8.2 Alternative planforslag

Ved førstegangsbehandling av planforslaget ble det fremlagt tre alternative planforslag med noe ulik programmering.

Alternativ:	Opprinnelig planforslag, med 2,3 daa avsatt til råstoffutvinning nær toppen, samt midtre areal avsatt til mellomlagring av masser (AVT_6).
1:	Planforslag med redusert størrelse på areal for råstoffutvinning (RU) – 1,7 daa i stedet for 2,3 daa.
2:	Arealer for masseuttak (RU) fjernes fra planen og erstattes med LNFR-N.
3:	<i>Dette planforslaget, der innspill fra Jan Inge Gjermundshaug, 11.04.2024, tas med. Midtre areal for massehåndtering avsettes til råstoffutvinning (RU_2).</i>

Fordeling av arealbruk for de ulike alternativene.

Formål:	Opprinnelig planforslag:	Alternativ 1:	Alternativ 2:	Alternativ 3 (nåværende):
Råstoffutvinning	2,3	1,7	0	4,9
Sum:	2,3	1,7	0	4,9
Veg	54,8	54,8	54,8	54,8
Annen veggrunn – teknisk	39,3	39,3	39,3	37,9
Annen veggrunn – grøntareal	25,2	25,2	25,2	25,2
Parkering	2,6	2,6	2,6	2,6
Sum:	121,9	121,9	121,9	120,5
LNFR-Naturformål	166,6	167,2	168,3	166
Sum:	166,6	167,2	168,3	166
Totalsum:	290,8	290,8	290,8	291,4